

RACETRACK DAYS

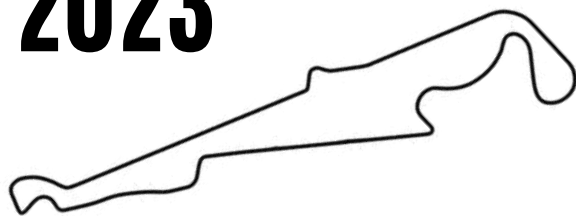


SAISON #15

# FORMULAIRE D'INSCRIPTION

**Samedi 23 Septembre 2023**

**GT | PRO RACE | RACING**



**Dimanche 24 Septembre 2023**

**GT | PRO RACE | ROSCAR GT CHALLENGE**

**CIRCUIT PAUL RICARD, LE CASTELLET (83) | TRACÉ 1CV2 | 5.8 KM**

**INSCRIPTION À NOUS RENVOYER PAR MAIL OU PAR COURRIER**

team@racetrack-days.com  
www.racetrack-days.com

RACETRACK DAYS  
BP 70091  
06251 MOUGINS CEDEX

09 83 90 91 93  
06 64 39 92 88



CLUB 911 IDF  
BY RACETRACK DAYS



GT TRACK CLUB  
BY RACETRACK DAYS



# INFORMATIONS



## 1. INFORMATIONS PILOTE

NOM / PRÉNOM

PAYS

N° DÉPARTEMENT

ADRESSE MAIL

TÉLÉPHONE

CODE CLIENT

NOM TEAM

NOM CONTACT

MAIL CONTACT

MOBILE CONTACT

## 2. NIVEAU DES PILOTES

NIV 1 : Je découvre le pilotage en circuit j'ai besoin d'un instructeur

NIV 2 : Je découvre la piste du Castellet, mais j'ai déjà piloté en circuit

NIV 3 : J'ai déjà roulé au Castellet (quantité)

NIV 4 : Je suis un pilote expérimenté

	NOM - PRÉNOM	PMR*	NIVEAU	SIGNATURE
NIVEAU PILOTE 1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
NIVEAU PILOTE 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
NIVEAU PILOTE 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
NIVEAU PILOTE 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
NIVEAU PILOTE 5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

\* Pour leur propre sécurité et l'information des commissaires de piste, merci de nous signaler les pilotes PMR (personne à mobilité réduite)

## 3. INFORMATIONS VOITURE

Une limite de bruit s'applique désormais au Circuit Paul Ricard : 100 dB max (avec 5 % de tolérance). La direction de piste du Circuit peut exclure les véhicules trop bruyants.

MARQUE DE L'AUTO

COULEUR DE L'AUTO

MODÈLE DE L'AUTO

TYPE DE PNEUS

ROUTE

SEMI-SLICKS

SLICKS

HYBRIDE

ELECTRIQUE

## 4. LOGISTIQUE Paddock

Afin de gérer au mieux l'organisation du paddock, merci de nous préciser vos besoins (indiquez les dimensions svp)

CAMION

REMORQUE

AUVENT

AUTRE STRUCTURE

DATE D'ARRIVÉE

HEURE D'ARRIVÉE

# INSCRIPTION AUTO



## 5. INSCRIPTION DE L'AUTO

Inscrivez votre voiture en tenant compte de son éligibilité.  
L'inscription inclut l'assurance RC (Responsabilité Civile). Aucun pass n'est inclus pour le pilote.  
Remise de 100 € sur le tarif roulage 2 jours.

		SAMEDI	DIMANCHE
<b>INSCRIPTION GROUPE GT</b> GT de série de 300 cv minimum 50 autos maxi 5 x 30 minutes	1 JOUR	... x 720 €	... x 720 €
	2 JOURS	... x 1340 € <i>(au lieu de 1440 €)</i>	
<b>INSCRIPTION GROUPE PRO RACE</b> GT de série de 400 cv minimum, pilotes expérimentés uniquement 40 autos maxi 5 x 30 minutes	1 JOUR	... x 940 €	... x 940 €
	2 JOURS	... x 1780 € <i>(au lieu de 1880 €)</i>	
<b>INSCRIPTION GROUPE RACING</b> Véhicules de compétition homologués (Porsche CUP, Ferrari Challenge, RS01...) et protos 40 autos maxi 4 x 45 minutes	1 JOUR	... x 1080 €	INDISPONIBLE CE JOUR
	2 JOURS	INDISPONIBLE SUR CET ÉVÉNEMENT	
<b>INSCRIPTION GROUPE GT DÉCOUVERTE</b> Découverte du pilotage - IDÉAL DÉBUTANTS !! Inscription au groupe GT Accompagnement instructeur dédié à la journée pratique et théorie	1 JOUR	... x 1350 €	... x 1350 €
	2 JOURS	... x 2600 € <i>(au lieu de 2700 €)</i>	
<b>INSCRIPTION GROUPE PRO RACE PERFECTIONNEMENT</b> Inscription au groupe PRO RACE Accompagnement instructeur dédié à la journée en vue d'un perfectionnement du pilotage	1 JOUR	... x 1550 €	... x 1550 €
	2 JOURS	... x 3000 € <i>(au lieu de 3100 €)</i>	

## INSCRIPTION A 2 GROUPES DE ROULAGE

Bénéficiez de temps de roulage supplémentaire en vous inscrivant à 2 groupes !  
Selon éligibilité de votre auto, valable pour 1 seule et même auto roulant dans 2 groupes sur la même journée.

PRO RACE + GT : 5H00 de roulage /jour  
Tarif : PRO RACE 100 % + GT 50 %

RACING + PRO RACE : 5H30 de roulage /jour  
Tarif : RACING 100 % + PRO RACE 50 %

<b>INSCRIPTION PRO RACE + GT</b>	1 JOUR	... x 1300 €	... x 1300 €
	2 JOURS	... x 2500 € <i>(au lieu de 2600 €)</i>	
<b>INSCRIPTION RACING + PRO RACE</b> <i>(protos interdits en PRO RACE)</i>	1 JOUR	... x 1550 €	INDISPONIBLE CE JOUR
	2 JOURS	INDISPONIBLE SUR CET ÉVÉNEMENT	

## CHOIX DES OPTIONS



### 6. PASS & PACKS INSIDE MOTORSPORT

Le Circuit Paul Ricard impose à chaque participant une prestation de catering : full pass, access pass... Les free pass ne sont proposés que sur les week-ends où nous accueillons une compétition (Juin, Septembre, Décembre...)

		SAMEDI	DIMANCHE
FULL PASS	Entrée, open bar & déjeuner (+12 ans)	... x 80 €	... x 80 €
FULL PASS KID	Entrée, open bar & déjeuner (+3 ans)	... x 40 €	... x 40 €
ACCESS PASS	Entrée & open bar (+3 ans)	... x 30 €	... x 30 €
FREE PASS	Entrée, sans prestation Réservé aux équipes inscrites à la course ROSCAR GT CHALLENGE (team, mécanos)	... x 0 €	... x 0 €
PACK INSIDE PASSION	Entrée, open bar & déjeuner + tour de VS & visite du circuit	... x 240 €	... x 240 €
PACK INSIDE SENSATION	Entrée, open bar & déjeuner + tour de VS & visite du circuit & baptême 2 tours en passager (+ 16 ans)	... x 360 €	... x 360 €

### 7. INSTRUCTEURS /INSTRUCTORS

		SAMEDI	DIMANCHE
30 MINUTES	1 x 30 minutes avec instructeur   GT & PRO RACE	... x 100 €	... x 100 €
1H00	2 x 30 minutes avec instructeur   GT & PRO RACE	... x 180 €	... x 180 €
45 MINUTES	1 x 45 minutes avec instructeur   RACING	... x 150 €	INDISPONIBLE CE JOUR

### 8. BOX

		SAMEDI	DIMANCHE
PLACE DE BOX	Emplacement pour 1 auto dans un box, les 3 autres places seront louées par des particuliers avec les autres équipes	... x 370 €	... x 370 €
FULL BOX	BOX entier (4 places) + salle de télémétrie à votre disposition pour la journée	... x 1480 €	... x 1480 €

#### TOTAL DES PRESTATIONS A RÉGLER

L'inscription ne sera prise en compte qu'à réception de l'intégralité du règlement

# INSCRIPTION COURSE ROSCAR N°122



NOMBRE DE PARTICIPANTS LIMITÉ À 40 VÉHICULES , INSCRIPTION DANS L'ORDRE DE RÉCÉPTION DES INSCRIPTIONS ET DES RÉGLEMENTS

**RÉSERVATION OBLIGATOIRE AVEC DOSSIER COMPLET**

## INSCRIPTION À LA COURSE

J'AI SOUSCRIT AU PACK ROSCAR ANNUEL, J'AI DÉJÀ PAYÉ CETTE COURSE

JE N'AI PAS SOUSCRIT AU PACK ROSCAR ANNUEL, JE PAYE LA COURSE + ESSAIS : **1788 € TTC** (1490 € HT) Course 2 x 1H + essais qualif 30 min

JE RÉGLE 1788 € TTC POUR LA COURSE + ESSAIS

## INFORMATIONS PILOTES | VOITURES

TEAM	NOM DU TEAM			
	ÉQUIPE D'ASSISTANCE			
PILOTE 1	NOM   PRÉNOM		N° ADHÉRENT	
	LICENCE / TP	<input type="checkbox"/> JE SUIS UN PILOTE LICENCIÉ (PHOTOCOPIE DE LA LICENCE À JOINDRE PAR MAIL)	<input type="checkbox"/> JE PRENDRAIS UN TITRE DE PARTICIPATION SUR PLACE (CERTIFICAT MÉDICAL OBLIGATOIRE)	NATIONALITÉ
	<i>Pour les pilotes non-licenciés, vous devez prendre un titre de participation. Pour sa création qui se fera sur place auprès de l'ASAC, un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile vous sera demandé de manière obligatoire (pas de visite médicale possible sur place, prenez vos dispositions)</i>			
	ADRESSE MAIL		TÉLÉPHONE	
	ADRESSE POSTALE			
PILOTE 2	NOM   PRÉNOM		N° ADHÉRENT	
	LICENCE / TP	<input type="checkbox"/> JE SUIS UN PILOTE LICENCIÉ (PHOTOCOPIE DE LA LICENCE À JOINDRE PAR MAIL)	<input type="checkbox"/> JE PRENDRAIS UN TITRE DE PARTICIPATION SUR PLACE (CERTIFICAT MÉDICAL OBLIGATOIRE)	NATIONALITÉ
	<i>Pour les pilotes non-licenciés, vous devez prendre un titre de participation. Pour sa création qui se fera sur place auprès de l'ASAC, un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport automobile vous sera demandé de manière obligatoire (pas de visite médicale possible sur place, prenez vos dispositions)</i>			
	ADRESSE MAIL		TÉLÉPHONE	
	ADRESSE POSTALE			
VOITURE	MARQUE		MODELE / TYPE	
	ANNÉE		GROUPE (GT3 - GT4...)	
	COULEUR			

## INFORMATIONS ON BOARD (OBLIGATOIRE)

TRANSPONDEUR <i>(my laps OBLIGATOIRE)</i>	<input type="checkbox"/> J'AI MON PROPRE TRANSPONDEUR MY LAPS	N° DE TRANSPONDEUR MY LAPS	
	<input type="checkbox"/> JE N'AI PAS DE TRANSPONDEUR MY LAPS, JE DOIS EN LOUER UN	<b>JE RÉGLE 40 € POUR LA LOCATION DU TRANSPONDEUR</b>	
PUCES	>>> Une puce (identification du pilote A & B) vous sera prêtée pour la durée de l'épreuve. <b>EN CAS DE PERTE DE CELLE-CI, UN CHÈQUE DE 50 € VOUS SERA DEMANDÉ !</b>		
DASHBOARD	>>> Le boîtier DASHBOARD vous sera loué pour chaque course ROSCAR Tarif : 40 € (à inclure dans votre règlement) L'installation d'un kit de fixation vous sera aussi facturé 1 fois par l'équipe RACEFLAG		
	<b>JE RÉGLE 40 € POUR LA LOCATION DU DASHBOARD</b>		
PLACE DE BOX	Pour participer à la course, vous devez obligatoirement réserver une place de box. Tarif : 370 € /voiture (à réserver sur la page "choix des options")		
PASS	Un pass par personne présente est obligatoire : full pass, access pass ou free pass (réservé au team & mécanos) Tarifs (par jour & par personne) : free pass : gratuit   access pass : 30 €   full pass : 80 € (à réserver sur la page "choix des options")		

**TOTAL À RÉGLER**

# REGLEMENT DE COURSE



*Ce GT Challenge est destiné à des pilotes gentlemen-drivers dont le but est de venir se faire plaisir...*

## >> ELIGIBILITÉ :

- Sont admis tous les modèles de la marque Porsche homologués en GT ( Cup, R, RSR, Cayman...)
- Sont admis tous les modèles d'autres marques de type GT ou similaires
- Les véhicules doivent être conformes à la définition de la Catégorie 1 ( véhicules à carrosserie Fermée ) et la configuration 3 ( véhicules de plus de 800k)
- A minima, tous les véhicules doivent être conformes à la réglementation FFSA ( arceau 6 points, baquet, harnais, extincteur à poudre 2k, coupe circuit, feux de pluie à leds rouges à l'arrière...)
- L'échappement doit être conforme à la réglementation technique en vigueur soit 100db
- Chaque véhicule doit être équipé d'un transpondeur
- Tous les véhicules doivent être conformes à leur homologation ou en configuration égale à leur homologation.

## >> TARIFS :

- 8 500 € HT pour la saison de 7 courses (14 manches), comprenant :
  - . L'inscription à la saison 2023 ROSCAR GT Challenge
  - . Les droits d'engagements aux 7 courses (14 manches)
  - . Accès à la structure « Club Pilotes »
  - . Kit voitures (Bandeau de pare-brise, stickers de porte, numéros, partenaires ...)
- 1 490 € HT pour une épreuve

## >> INSCRIPTION :

Les groupes de compétitions dans le cadre du ROSCAR GT Challenge seront repartis ainsi :

- Groupe RX : Groupe GT3, RS01, etc
- Groupe R1 : Type PORSCHE CUP 992, FERRARI CHALLENGE ...
- Groupe R2 : Type PORSCHE CUP 991 4.0L
- Groupe R3 : Type PORSCHE CUP 991 3.8L, 997 ou équivalent
- Groupe R4 : Type GT4, TCR PORSCHE CUP 996, LIGIER JS2R, LAMERA CUP, TC

## >> POINTS :

- Pour être classé, il faut avoir effectué au minimum 75% de la distance parcourue par le premier du groupe
- Chaque épreuve donne lieu à un classement scratch au cumul des deux manches courues
- Des points sont attribués aux dix premiers de chaque groupe dans chaque manche selon le barème :  
1er : 15 / 2ème : 12 / 3ème : 10 / 4ème : 8 / 5ème : 7 / 6ème : 6 / 7ème : 4 / 8ème : 3 / 9ème : 2 / 10ème : 1
- Des points sont attribués pour un classement scratch au cumul des deux manches selon le barème suivant :  
1er : 25 / 2ème : 20 / 3ème : 17 / 4ème : 15 / 5ème : 13 6ème : 11 / 7ème : 9 / 8ème : 8 / 9ème : 7 / 10ème : 6 11ème : 5 / 12ème : 4 / 13ème : 3 / 14ème : 2 / 15ème : 1

## >> HANDICAPS :

- Pilote SILVER : 15 secondes supplémentaires à chaque manche
- Pilote GOLD : 30 secondes supplémentaires à chaque manche
- En outre, ce temps sera également majoré de 15 secondes pour le vainqueur de chaque groupe de la course précédente pour les deux manches de l'épreuve suivante
- Des handicaps supplémentaires pourront être attribués afin de maintenir une équité en piste au sein d'un même groupe .

## >> LICENCE :

- Une licence FFSA de type RCC minimum est requise, soit un Titre de Participation (TPR CLUB ou TPRE CLUB pour les participations étrangères).
- Les TPR ainsi que les TPRE nécessitent un certificat médical de moins de 3 mois.
- Il est admis 1 ou 2 pilotes par voiture.

## >> ÉQUIPEMENTS :

- Tous les équipements de sécurité doivent être aux normes FFSA-FIA
- Un passeport technique du véhicule n'est pas obligatoire mais très conseillé
- Liquide de refroidissement interdit
- >> juste tolérance d'un additif style MoCool à raison de 5% maximum à l'eau distillée
- Transpondeur MyLaps modèle X2 direct power ou AMB X260 autoalimenté
- Des « puces » d'identification individuelles devront être impérativement portés en permanence.

## >> TEAM :

- Un classement Teams sera comptabilisé après chaque épreuve. Les voitures seront donc rattachées à leur Team à l'inscription.
- Les points seront attribués par cumul des 2 voitures de chaque équipe les mieux classées au scratch.
- Pour que le classement d'une voiture soit comptabilisé dans le classement teams, elle doit avoir été régulièrement inscrite et doit avoir au moins pris part aux essais et à une

## >> PNEUMATIQUES :

PIRELLI est partenaire du ROSCAR GT Challenge et seul fournisseur à ce titre.

### APPROVISIONNEMENT DES PNEUMATIQUES :

- Les enveloppes sont marquées spécifiquement pour le Championnat
- Vous devez les commander chez PIRELLI IVALTO (04 37 41 74 34 - roscar@ivalto.com)
- Bien indiquer lors de la commande "ROSCAR"

## >> RÉSULTATS :

A visionner sur les sites :

- roscar.fr
- afcmicro.com



# RÉGLEMENT & FACTURE

## 10. CHOIX DU MODE DE PAIEMENT

<input type="checkbox"/> CHEQUE	ORDRE : CHALLENGES & EVENTS ORGANISATION ADRESSE D'ENVOI : RACETRACK DAYS - BP 70091 - 06251 MOUGINS CEDEX
<input type="checkbox"/> VIREMENT <b>▲ NOUVEAU COMPTE !</b>	BÉNÉFICIAIRE : SARL C.E.O (Challenges & Events Organisation)      IBAN : FR76 3000 3032 6500 1200 7010 614 BANQUE : SG CANNES FOCH (03265)      BIC / SWIFT : SOGEFRPP
<input type="checkbox"/> CLIC & PAY CB AMERICAN EXPRESS	Recevoir un lien de paiement en ligne 100 % sécurisé par mail (valable 48H) Mail :

\* Pour les virements, merci d'indiquer : NOM + DATE DE L'ÉVÉNEMENT

## 11. DEMANDE DE FACTURE

Afin de recevoir une facture, merci de nous indiquer vos coordonnées ci-dessous. Seules les factures demandées seront établies et envoyées dans les semaines qui suivent l'événement. Si vous souhaitez recevoir votre facture en amont de l'événement, merci de nous en faire la demande lors de l'inscription.

NOM   SOCIÉTÉ			
ADRESSE FACTURATION		CODE POSTAL	
VILLE		PAYS	
MAIL D'ENVOI FACTURE			
INTITULÉ FACTURE			

## 12. SIGNATURE

"Je déclare avoir pris connaissance des informations générales relatives à l'organisation de cette journée Racetrack Days par Challenges & Events Organisation (annexe en page 7) ainsi que les tarifs des groupes de roulage et le programme des deux journées. Je certifie notamment être en possession d'un permis de conduire en cours de validité et d'une assurance Responsabilité Civile conforme aux demandes du Circuit et de l'organisateur. Je signerai également une reconnaissance de responsabilité sur document séparé au plus tard le jour de la manifestation. Par ailleurs, j'autorise la réalisation d'images (photos ou films réalisés par l'organisateur ou ses partenaires sur la journée) de moi-même, de mon véhicule, et de mes invités et leur diffusion sur tout support (papier, internet, mails)"

**RÉGIME ALIMENTAIRE** : si vous souhaitez un repas particulier (vegan, végétarien, sans gluten...) ou si vous avez des allergies alimentaires, veuillez vous rapprocher du personnel du Panoramic Restaurant dès le début de la journée : ils pourront vous prévoir un repas spécial.

A réception de votre bulletin d'inscription, notre équipe vous enverra un mail de confirmation (confirmation, informations, contact PIRELLI, horaires temporaires...) . Si vous ne le recevez pas, n'hésitez pas à nous contacter !

Les informations (définitives) relatives à l'organisation de la journée vous seront envoyées par mail 3 jours avant l'événement !

SIGNATURE :



# RÉSERVATIONS D'HÔTEL

## 13. GRAND-PRIX HÔTEL & RESTAURANT

Nous pouvons gérer vos réservations au Grand-Prix Hôtel \*\*\*, vous bénéficierez ainsi de nos tarifs préférentiels et aurez la possibilité d'annuler vos réservations de chambres jusqu'à 48H avant votre venue (au-delà, des frais seront appliqués par l'hôtel).

**Le règlement de vos chambres s'effectuera directement sur place à l'hôtel, ne nous payez pas !**

### TARIFS 2023 :

- SINGLE (1 personne) : 144 € | 1 grand lit + 1 petit-déjeuner
- DOUBLE (2 personnes) : 159 € | 1 grand lit + 2 petits-déjeuner
- TWIN (2 personnes) : 159 € | 2 lits simple séparés + 2 petits-déjeuner

NB : Pas de chambre triple. Lit bébé ou lit d'appoint (25 € en supp) possible sur demande sous réserve de disponibilité !

### ADRESSE /ADDRESS :

3100 ROUTE DES HAUTS DU CAMP - 83330 LE CASTELLET  
04 94 88 80 80 - reservation@grandprixhotel.fr  
www.grandprixhotel.fr

NOM - PRÉNOM	NOM - PRÉNOM	VENDREDI			SAMEDI			DIMANCHE			TOTAL A REGLER
		SINGLE 144 €	TWIN 159 €	DOUBLE 159 €	SINGLE 144 €	TWIN 159 €	DOUBLE 159 €	SINGLE 144 €	TWIN 159 €	DOUBLE 159 €	

### TOTAL A RÉGLER AU GRAND-PRIX HÔTEL

### COORDONNÉES BANCAIRES

En garantie, nous vous demandons de bien vouloir nous communiquer vos coordonnées bancaires (un prélèvement sera effectué par l'hôtel, uniquement en cas d'annulation de votre part au-delà des 48H).

Je soussigné(e) (nom du titulaire de la CB)

autorise Challenges & Events Organisation à communiquer mes coordonnées bancaires au Grand-Prix Hôtel.

TYPE DE CARTE

N° DE CARTE

VALIDITÉ

CRYPTOGRAMME

J'ai lu et j'accepte les conditions d'annulation et de réservation

Fait à

Date

Signature

## 14. AUTRES HÔTELS PROCHE CIRCUIT

Les 2 hôtels proposés ci-dessous sont proches du Circuit. Nous vous laissons gérer vos réservations pour ceux-ci !

HÔTEL DU CASTELLET \*\*\*\*  
3001 ROUTE DES HAUTS DU CAMP - 83330 LE CASTELLET  
04 97 98 37 77 - welcome@hotelducastellet.com  
www.hotelducastellet.net

CASTEL SAINT ANNE \*\*\*  
81 CHEMIN DE LA CHAPELLE - 83330 LE CASTELLET  
06 37 70 35 40 - hotelcastelstanne@orange.fr  
www.hotelcastelsaintanne.com



## INFORMATIONS PRATIQUES & FORMALITÉS :

### # PERMIS DE CONDUIRE :

Les pilotes doivent être titulaires d'un permis B (ou équivalent international) en cours de validité le jour de la manifestation.

### # BRIEFING SÉCURITÉ :

Tout pilote prenant le volant durant la journée devra obligatoirement assister au briefing sécurité avec le directeur de piste. Notre priorité restant votre sécurité, un rappel des règles de conduite en circuit et de l'attitude à observer en toute circonstance sera effectué.

### # RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ :

Chaque pilote devra signer une « Reconnaissance de Responsabilité » rédigée par le Circuit Paul Ricard avant d'entrer en piste.

### # ASSURANCE DE RESPONSABILITÉ :

Notre prestation comprend une assurance RC pour ce roulage, c'est une obligation légale pour tout roulage circuit en France.

Pour toute question relative à notre assurance, nous vous invitons à nous contacter notre partenaire assureur :

Allianz Moïola | 01210 FERNEY-VOLTAIRE | Tél : 04 50 40 52 31 | mail : [ferney.jardins@allianz.fr](mailto:ferney.jardins@allianz.fr)

### # DÉGÂTS PROVOQUÉS PAR UNE SORTIE DE PISTE :

Les dégâts (rails, tecpro...) provoqués au circuit par une sortie de piste sont à la charge du pilote / propriétaires de la voiture.

### # ALCOOL & STUPÉFIANTS :

En venant rouler en Circuit, vous vous engagez à ne pas avoir consommé d'alcool ou de drogue dans les 24 heures qui précèdent le roulage.

**ATTENTION : le non-respect des règles ci-dessus peut entraîner la déchéance de votre assurance. NE TRICHEZ PAS !**

### # CARBURANT & PNEUS :

Une pompe à carburant SP98 et une station de contrôle de pressions de pneus sont disponible dans l'enceinte du circuit.

### # PANNE MÉCANIQUE & ASSISTANCE TECHNIQUE :

Un partenaire technique sera présent pour vos besoins de petite mécanique : purge de freins, changement de pneus, changement de plaquettes (prestation payante), ... Si vous rencontrez un petit problème pendant la journée, notre équipe d'assistance technique fera tout son possible pour vous permettre de repartir. En revanche aucun dédommagement ne peut être envisagé, nous ne pouvons être tenus pour responsable des pannes mécaniques qui surviennent sur votre voiture.

### # MÉTÉO :

Quelle que soit la météo (pluie...) les journées sont maintenues. La direction piste peut prendre la décision d'interrompre un roulage si les conditions de sécurité (piste inondée, brouillard...) ne sont pas respectées ; malgré une piste très bien drainée... La météo est très changeante au Circuit Paul Ricard et de gros nuages chargés de pluie peuvent disparaître rapidement grâce au vent. Nous nous efforçons de minimiser l'impact des intempéries lors des roulages. En revanche, aucun dédommagement ne peut être envisagé.

### # CHIENS & ANIMAUX DOMESTIQUES :

Nos amis les bêtes, bien que nous les adorons, ne sont pas autorisés sur cet événement. Ils sont interdits dans le paddock pour des raisons évidentes de sécurité, mais également dans les bâtiments et hôtels du Circuit.

### # ÉQUIPE RACETRACK DAYS :

Dans le paddock, nos équipes sont disponible à tout moment pour vous apporter toute l'aide nécessaire au bon déroulement de la journée.

### # DROIT A L'IMAGE :

En vous inscrivant, vous acceptez de fait la publication d'images (photos, films...) vous concernant vous-même, votre auto, vos invités (merci de les informer). Vous vous engagez notamment à ne pas demander de contrepartie financière à l'organisateur ou ses partenaires pour leur diffusion sur quelque support que ce soit (web, papier, réseaux sociaux...). Vous disposez toutefois selon la loi d'un droit de retrait de ces images sur simple demande de votre part. Vous pouvez aussi nous signaler avant le roulage votre souhait de ne pas paraître sur nos images.

## ÉQUIPEMENTS VOITURE, PILOTES & PASSAGERS :

### # ÉQUIPEMENT DE LA VOITURE :

Le crochet de remorquage est obligatoire ! Pour les véhicules équipés d'un crochet amovible, celui-ci devra être installé avant l'entrée en piste. Dans tous les cas nous vous invitons à faire vérifier votre voiture avant cette journée : état des pneus, état des freins (liquide haute température, plaquettes...), la géométrie des trains... Cela constitue un minimum... Nous vous conseillons de vous adresser à votre concession ou spécialiste habituel pour lui demander une vérification de votre véhicule !! Nous vous suggérons aussi de vous munir d'un jeu de plaquettes de freins (et des témoins d'usure de rechange) que notre assistance technique pourra vous remplacer si nécessaire. Il n'y a rien de plus frustrant que de devoir interrompre prématurément sa journée à cause d'un problème mécanique simple à résoudre ! Pour votre sécurité et celle des autres participants, vous devez venir avec une voiture contrôlée et en parfait état de fonctionnement !

### # ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE DU PILOTE & DES PASSAGERS :

>> Pour les voitures de série, le port du casque est obligatoire en piste. Il est possible de louer ou d'acheter des casques sur place.

>> Pour les voitures de compétition (protos, berlines...) les pilotes et passagers doivent impérativement porter des tenues adaptées (casque, combinaison, chaussures, hans... homologués + sous-combinaison ignifugées fortement recommandées). La présence d'1 passager maximum à la fois est possible. Les passagers devront être équipés comme le pilote. Pour des raisons de sécurité, les passagers de -16 ans ne sont pas autorisés au Circuit Paul Ricard.

## CONDITIONS D'ANNULATION :

### # EN CAS D'ANNULATION :

>> A partir de J-45 et jusqu'à J-30, remboursement des sommes versées à hauteur de 50 % pour l'inscription et l'intégralité des options (moniteurs, box, pass...)

>> Après J-30, paiement des prestations réservées intégralement dû. Dans tous les cas, nous proposerons un report sur une autre opération de l'organisateur.

>> Jusqu'à J-30, nous acceptons également le remplacement par un autre pilote / véhicules sous réserve d'acceptation du dossier (type de véhicule).

### # EN CAS D'ANNULATION DU FAIT DU CIRCUIT :

Du fait de l'indisponibilité de la piste (cas de force majeure), nous vous proposerons un report sur une autre opération de l'organisateur.

### # EN CAS D'ANNULATION DE CHALLENGES & EVENTS ORGANISATION :

Nous vous proposerons un report sur une autre date ou un remboursement intégral des sommes versées.

## NOM & PRÉNOM :

## DATE & LIEU :

## SIGNATURE (précédé de la mention « lu et approuvé ») :