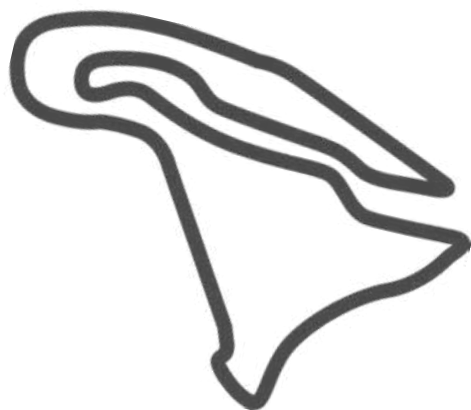


# BULLETIN D'INSCRIPTION SAISON 2023

**CIRCUIT DE MAGNY-COURS**

4,41 KM 100 DB MAX



**SAMEDI 25 MARS**  
**DIMANCHE 26 MARS**

**ROULAGE CLUB N°350 ROSCAR N°118**

**INSCRIPTION A NOUS RENVOYER  
PAR MAIL OU COURRIER**

team@club911idf.fr

www.club911idf.fr

www.roscar.fr

CLUB 911 IDF | ROSCAR

BP 70091

06251 MOUGINS CEDEX

PHILIPPE : 06 07 78 02 25 | JULIA : 07 55 97 79 08

# 1. INSCRIPTION ROULAGE CLUB N°350

CLUB 911 IDF  
BY RACETRACK DAYS

ROSCAR  
BY RACETRACK DAYS  
GT CHALLENGE

## INFORMATIONS PILOTE

VEUILLEZ REMPLIR TOUTES LES CASES GRISES AFIN DE NOUS DONNER L'ENSEMBLE DES INFORMATIONS NECESSAIRES À VOTRE INSCRIPTION

JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2023 & J'AI SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ

JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2023 MAIS JE N'AI PAS SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ

JE NE SUIS PAS ADHÉRENT AU CLUB 911 IDF

NOM | PRÉNOM  N° ADHÉRENT

DATE DE NAISSANCE

CODE POSTAL  VILLE  PAYS

N° DE TÉLÉPHONE

ADRESSE MAIL

NIVEAU 1 JE DÉCOUVRE LE ROULAGE EN CIRCUIT

VOTRE NIVEAU DE PILOTAGE  NIVEAU 2 J'AI DÉJÀ ROULE SUR CIRCUIT, MAIS JE DÉCOUVRE CE CIRCUIT

NIVEAU 3 J'AI DÉJÀ ROULE SUR CE CIRCUIT

## INFORMATIONS VOITURE INSCRITE AU ROULAGE

MARQUE  MODÈLE

COULEUR  ANNÉE

TYPE DE PNEUS  ROUTE  SEMI-SLICKS  SLICKS

SPÉCIFICITÉS AUTO  VOITURE HYBRIDE  VOITURE ÉLECTRIQUE\* \*sur certains circuit des restrictions peuvent s'appliquer

### RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ ET TITRE DE PARTICIPATION

Pour chaque roulage, nous vous demanderons de remplir une reconnaissance de responsabilité à établir en faveur du Club 911 IDF à chaque date.  
(Les membres du Club auront rempli une reconnaissance de responsabilité annuelle)

Sachez aussi que certains circuits exigeront une autre reconnaissance (ou décharge) que nous vous demanderons de remplir au coup par coup pour leur compte.

Quand votre roulage se déroule le même jour qu'une course officielle, la FFSA demande que chaque participant au roulage ait rempli un TPRL :

**Titre de participation de roulage libre à remplir sur le site [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) (au tarif de 21€).**

N'hésitez pas à nous demander de l'aide pour la remplir en amont du jour-j;

Pour éviter de prendre un TPRL à la journée nous vous suggérons de prendre, en début d'année, une licence annuelle NEA : National Entrainement Auto sur le site [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) (tarif 108€)

Par ailleurs si vous disposez d'une licence pilote FFSA annuelle celle-ci sera également prise en compte.

# INSCRIPTION ROULAGE CLUB N°350

CLUB 911 IDF  
BY RACETRACK DAYS



ROSCAR  
RACING CHALLENGE

## INSCRIPTION ROULAGE ET RESERVATION PASS ET DEJEUNER

VEUILLEZ INDIQUER CI-DESSOUS LA QUANTITÉ POUR CHAQUE PRESTATION SOUHAITÉE (AU TARIF CORRESPONDANT) ET LE TOTAL DES MONTANTS CORRESPONDANT

CHOIX DU GROUPE DE ROULAGE  GT  SPORT  RACING

<b>GT</b>	VOITURES DE SÉRIE, PNEUS DE ROUTE, PILOTES DÉBUTANTS, PEU EXPÉRIMENTÉS OU SOUHAITANT ROULER À UN RYTHME RAISONNABLE
<b>SPORT</b>	VOITURES DE SÉRIE, PNEUS DE ROUTE, PILOTES EXPÉRIMENTÉS & CHERCHANT LA PERFORMANCE
<b>RACING</b>	VOITURES DE COMPÉTITION HOMOLOGUÉES ET PROTOTYPES, EN PNEUS SLICKS

	SAMEDI 25 MARS	DIMANCHE 26 MARS	2 JOURS	
 <b>JE SUIS ADHÉRENT AU CLUB 911 IDF ET J'AI SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ</b>	..... X 0 €	..... X 0 €	..... X 0 €	<b>TOTAL</b>
OU				
 <b>JE SUIS ADHÉRENT CLUB 911 IDF</b>	..... X 390 €	..... X 390 €	..... X 630 €	<b>TOTAL</b>
OU				
<b>JE SUIS INVITÉ OU NON-ADHÉRENT</b>	..... X 440 €	..... X 440 €	..... X 720 €	<b>TOTAL</b>
<b>+</b>				
<b>SESSION INSTRUCTEUR</b>	1 session : 100 € 2 sessions : 180 € 3 sessions : 280 € 4 sessions : 360 €	Nombre de sessions : ....	Nombre de sessions : ....	<b>TOTAL</b>
				<b>=</b>

**ROULAGE ET INSTRUCTEUR À RÉGLER SUR LE COMPTE DU ROSCAR : CEO (Challenge and Events Organisation) TOTAL**

	SAMEDI	DIMANCHE	2 JOURS	TOTAL
<b>PASS OPEN BAR POUR LES INVITÉS ET NON-MEMBRES</b> PASS D'ACCÈS AU MOTORHOME INCLUANT L'OPEN BAR (boissons chaudes, froides & viennoiseries)		..... X 20 €		
LES ADHÉRENTS DU CLUB BÉNÉFICIENT TOUTE L'ANNÉE DU PASS OPEN BAR GRATUIT				
<b>+</b>				
<b>DÉJEUNER AU RESTAURANT DU CIRCUIT</b>	..... X 25 €	..... X 25 €	..... X 50 €	

POUR FINALISER VOS COMMANDES DE PASS ET DÉJEUNERS, MERCI DE RENSEIGNER LES NOMS DANS LE FORMULAIRE SUR LA PAGE SUIVANTE

	SAMEDI	TOTAL
<b>DINER DU CLUB</b>	..... X 45 €	
<b>+</b>		
		<b>=</b>

**DÉJEUNERS, DÎNER ET OPEN BAR À RÉGLER SUR LE COMPTE DU CLUB 911 IDF TOTAL**

**BOXES** Les Boxes sont disponibles à la location, vous devez contacter directement le circuit de Magny-cours qui gère les réservations.  
CONTACT TÉLÉPHONIQUE : 03 86 21 80 00



# HEBERGEMENT | PAIEMENT | FACTURE

CLUB 911 IDF  
BY RACETRACK DAYS

ROSCAR  
BY RACETRACK DAYS  
GT CHALLENGE

## RESERVATION D'HOTEL - LE PADDOCK \*\*\*

Bardonnay, 58470 Magny-Cours | Tel 03 86 21 22 33

Nous gérons les réservations d'hôtel, pour les adhérents au CLUB 911 IDF !  
DERNIER DÉLAI POUR RÉSERVER VOTRE HÉBERGEMENT - LUNDI 15 MARS !!

### PACKAGE HÉBERGEMENT : PETIT DÉJEUNERS INCLUS CHAQUE JOUR ET DÎNER INCLUS LE VENDREDI

• VENDREDI 24 MARS

**PAS DE DÎNER INCLUS AVEC LA RÉSERVATION DE CHAMBRE**

SINGLE (1 lit   1 petit-déjeuner)	..... X 115 € =
TWIN (2 lits   2 petits-déjeuners)	..... X 125 € =
DOUBLE (1 lit double   2 petits-déjeuners )	..... X 125 € =

• SAMEDI 25 MARS

**DÎNER INCLUS AVEC LA RÉSERVATION DE CHAMBRE**

SINGLE (1 lit   1 petit-déjeuner)	..... X 160 € =
TWIN (2 lits   2 petits-déjeuners   2 dîners)	..... X 215 € =
DOUBLE (1 lit double   2 petits-déjeuners   2 dîners)	..... X 215 € =

• DIMANCHE 26 MARS

**PAS DE DÎNER INCLUS AVEC LA RÉSERVATION DE CHAMBRE**

SINGLE (1 lit   1 petit-déjeuner)	..... X 115 € =
TWIN (2 lits   2 petits-déjeuners)	..... X 125 € =
DOUBLE (1 lit double   2 petits-déjeuners)	..... X 125 € =

HÔTEL À RÉGLER SUR LE COMPTE DU CLUB 911 IDF

TOTAL

## MODES DE PAIEMENT

MERCI DE COCHER SUR LA GAUCHE LE MODE DE PAIEMENT DE VOTRE CHOIX

PAIEMENT	<input type="checkbox"/> CHÈQUE	CLUB 911 IDF	ORDRE : "CLUB 911 IDF" ADRESSE D'ENVOI : CLUB 911 IDF - BP 70091 - 06251 MOUGINS CEDEX
		ROSCAR	ORDRE : "ROSCAR" ADRESSE D'ENVOI : ROSCAR - BP 70091 - 06251 MOUGINS CEDEX
	<input type="checkbox"/> VIREMENT	RIB CLUB 911 IDF	IBAN : FR76 3007 7041 9537 9715 0020 002   BIC : SMCTFR2A   NOM : ASS CLUB 911 IDF   <b>▲ NOUVEAU RIB ▲</b>
		RIB ROSCAR	IBAN : FR76 3007 7041 9527 5197 0020 040 [ BIC : SMCTFR2A ] NOM : C.E.O / ROSCAR
	<input type="checkbox"/> CLIC & PAY	Pour régler en carte bancaire, nous vous enverrons un lien de paiement en ligne 100 % sécurisé : ce lien est envoyé par e-mail et valide 48H00. Veuillez indiquer votre mail ci-dessous :	
		MAIL D'ENVOI	

## DEMANDE DE FACTURE

NOM | PRÉNOM

N° ADHÉRENT

ADRESSE POSTALE

CODE POSTAL

VILLE

PAYS

E-MAIL D'ENVOI

INTITULÉ

# INSCRIPTION COURSE DU ROSCAR N°118



NOMBRE DE PARTICIPANTS LIMITÉ À 40 VÉHICULES, INSCRIPTION DANS L'ORDRE DE RÉCEPTION DES INSCRIPTIONS ET DES RÉGLEMENTS

RÉSERVATION OBLIGATOIRE AVEC DOSSIER COMPLET

## INSCRIPTION A LA COURSE

J'AI SOUSCRIT AU PACK ROSCAR ANNUEL J'AI DÉJÀ PAYÉ CETTE COURSE

JE N'AI PAS SOUSCRIT AU PACK ROSCAR ANNUEL, JE PAYE (COURSE + ESSAIS : 1788 € TTC (1490 € HT) (Course 2 x 1h + essais qualif 30 min)

## INFORMATIONS PILOTES | VOITURE

TEAM	NOM DU TEAM :	
	ÉQUIPE D'ASSISTANCE :	

PILOTE 1	NOM   PRÉNOM :		N° ADHÉRENT :	
	N° DE LICENCE PILOTE : <i>(pilotes licenciés)</i>	PHOTOCOPIE DE LA LICENCE À JOINDRE PAR MAIL	NATIONALITÉ :	
		<i>Pour les pilotes non-licenciés, vous devrez prendre un titre de participation. Pour sa création qui se fera sur place auprès de l'ASAC, un certificat médical de non contre indication à la pratique du sport automobile vous sera demandé de manière obligatoire (pas de visite médicale possible sur place, prenez vos dispositions).</i>	JE PRENDRAIS UN TITRE DE PARTICIPATION SUR PLACE	<input type="checkbox"/>
	ADRESSE MAIL :		TÉLÉPHONE :	
	ADRESSE POSTALE :			

PILOTE 2	NOM   PRÉNOM :		N° ADHÉRENT :	
	N° DE LICENCE PILOTE : <i>(pilotes licenciés)</i>	PHOTOCOPIE DE LA LICENCE À JOINDRE PAR MAIL	NATIONALITÉ :	
		<i>Pour les pilotes non-licenciés, vous devrez prendre un titre de participation. Pour sa création qui se fera sur place auprès de l'ASAC, un certificat médical de non contre indication à la pratique du sport automobile vous sera demandé de manière obligatoire (pas de visite médicale possible sur place, prenez vos dispositions).</i>	JE PRENDRAIS UN TITRE DE PARTICIPATION SUR PLACE	<input type="checkbox"/>
	ADRESSE MAIL :		TÉLÉPHONE :	
	ADRESSE POSTALE :			

VOITURE	MARQUE :		MODÈLE / TYPE (3,8L-4L) :	
	ANNÉE :		GROUPE (GT3-GT4..) :	
	COULEUR :			

## INFORMATIONS ON BOARD (OBLIGATOIRE)

TRANSPONDEUR <i>(MY LAPS OBLIGATOIRE)</i>	J'AI MON PROPRE TRANSPONDEUR MY LAPS :		NUMÉRO :	
	JE N'AI PAS DE TRANSPONDEUR MY LAPS : <input type="checkbox"/>		JE DOIS RÉGLER 40€ :	

PUCES	>>> UNE PUCE (Identification du Pilote A et B) VOUS SERA PRÊTÉE POUR LA DURÉE DE L'ÉPREUVE. EN CAS DE PERTE DE CELLE-CI, UN CHÈQUE DE 50€ VOUS SERA DEMANDÉ !
-------	---

DASHBOARD	>>> LE BOITIER DASHBOARD VOUS SERA LOUÉE POUR CHAQUE COURSE ROSCAR AU TARIF DE 40€ (à inclure dans votre règlement) L'installation d'un kit de fixation vous sera aussi facturé 1 fois par l'équipe RaceFlag (40€)	JE DOIS RÉGLER 40€ :	
-----------	---	----------------------	--

TOTAL (COURSE) À RÉGLER

*Ce GT Challenge est destiné à des pilotes gentlemen-drivers dont le but est de venir se faire plaisir...*

## >> ELIGIBILITÉ :

- Sont admis tous les modèles de la marque Porsche homologués en GT ( Cup, R, RSR, Cayman...)
- Sont admis tous les modèles d'autres marques de type GT ou similaires
- Les véhicules doivent être conformes à la définition de la Catégorie 1 ( véhicules à carrosserie Fermée ) et la configuration 3 ( véhicules de plus de 800k)
- A minima, tous les véhicules doivent être conformes à la réglementation FFSA ( arceau 6 points, baquet, harnais, extincteur à poudre 2k, coupe circuit, feux de pluie à leds rouges à l'arrière...)
- L'échappement doit être conforme à la réglementation technique en vigueur soit 100db
- Chaque véhicule doit être équipé d'un transpondeur
- Tous les véhicules doivent être conformes à leur homologation ou en configuration égale à leur homologation.

## >> TARIFS :

- 8 500 € HT pour la saison de 7 courses (14 manches), comprenant :
  - . L'inscription à la saison 2023 ROSCAR GT Challenge
  - . Les droits d'engagements aux 7 courses (14 manches)
  - . Accès à la structure « Club Pilotes »
  - . Kit voitures (Bandeau de pare-brise, stickers de porte, numéros, partenaires ...)
- 1 490 € HT pour une épreuve

## >> INSCRIPTION :

Les groupes de compétitions dans le cadre du ROSCAR GT Challenge seront repartis ainsi :

- Groupe RX : Groupe GT3, RS01, etc
- Groupe R1 : Type PORSCHE CUP 992, FERRARI CHALLENGE ...
- Groupe R2 : Type PORSCHE CUP 991 4.0L
- Groupe R3 : Type PORSCHE CUP 991 3.8L, 997 ou équivalent
- Groupe R4 : Type GT4, TCR PORSCHE CUP 996, LIGIER JS2R, LAMERA CUP, TC

## >> POINTS :

- Pour être classé, il faut avoir effectué au minimum 75% de la distance parcourue par le premier du groupe
- Chaque épreuve donne lieu à un classement scratch au cumul des deux manches courues
- Des points sont attribués aux dix premiers de chaque groupe dans chaque manche selon le barème :  
1er : 15 / 2ème : 12 / 3ème : 10 / 4ème : 8 / 5ème : 7 / 6ème : 6 / 7ème : 4 / 8ème : 3 / 9ème : 2 / 10ème : 1
- Des points sont attribués pour un classement scratch au cumul des deux manches selon le barème suivant :  
1er : 25 / 2ème : 20 / 3ème : 17 / 4ème : 15 / 5ème : 13 6ème : 11 / 7ème : 9 / 8ème : 8 / 9ème : 7 / 10ème : 6 11ème : 5 / 12ème : 4 / 13ème : 3 / 14ème : 2 / 15ème : 1

## >> HANDICAPS :

- Pilote SILVER : 15 secondes supplémentaires à chaque manche
- Pilote GOLD : 30 secondes supplémentaires à chaque manche
- En outre, ce temps sera également majoré de 15 secondes pour le vainqueur de chaque groupe de la course précédente pour les deux manches de l'épreuve suivante
- Des handicaps supplémentaires pourront être attribués afin de maintenir une équité en piste au sein d'un même groupe .

## >> LICENCE :

- Une licence FFSA de type RCC minimum est requise, soit un Titre de Participation (TPR CLUB ou TPRE CLUB pour les participations étrangères).
- Les TPR ainsi que les TPRES nécessitent un certificat médical de moins de 3 mois.
- Il est admis 1 ou 2 pilotes par voiture.

## >> ÉQUIPEMENTS :

- Tous les équipements de sécurité doivent être aux normes FFSA-FIA
- Un passeport technique du véhicule n'est pas obligatoire mais très conseillé
- Liquide de refroidissement interdit
- >> juste tolérance d'un additif style MoCool à raison de 5% maximum à l'eau distillée
- Transpondeur MyLaps modèle X2 direct power ou AMB X260 autoalimenté
- Des « puces » d'identification individuelles devront être impérativement portés en permanence.

## >> TEAM :

- Un classement Teams sera comptabilisé après chaque épreuve. Les voitures seront donc rattachées à leur Team à l'inscription.
- Les points seront attribués par cumul des 2 voitures de chaque équipe les mieux classées au scratch.
- Pour que le classement d'une voiture soit comptabilisé dans le classement teams, elle doit avoir été régulièrement inscrite et doit avoir au moins pris part aux essais et à une

## >> PNEUMATIQUES :

PIRELLI est partenaire du ROSCAR GT Challenge et seul fournisseur à ce titre.

### APPROVISIONNEMENT DES PNEUMATIQUES :

- Les enveloppes sont marquées spécifiquement pour le Championnat
- Vous devez les commander chez PIRELLI IVALTO (04 37 41 74 34 - roscar@ivalto.com)
- Bien indiquer lors de la commande "ROSCAR"

## >> RÉSULTATS :

A visionner sur les sites :

- roscar.fr
- afcmicro.com



## INFORMATIONS PRATIQUES

**ATTENTION** : la pratique du sport Automobile sur circuit représente certains dangers. Vous devez prendre les mesures nécessaires concernant votre sécurité et celle des autres.

- **BRIEFING PILOTE** : "La sécurité est notre priorité !"

Il est **OBLIGATOIRE** de participer à un briefing avant un roulage (même si vous connaissez la piste par cœur)

La non-participation au briefing, peut entraîner la déchéance de votre assurance RC

Nous vous convions donc tous à participer à au moins un briefing par roulage. (1 seul briefing si vous roulez 2 jours)

PAS DE BRIEFING = PAS DE ROULAGE

- **COMPORTEMENT EN PISTE**

Dans le cadre de nos roulages, nous attendons de chacun un comportement respectueux du rythme de chaque participant.

ESPRIT CLUB = RESPECT DES AUTRES

- **RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ**

Chaque pilote devra signer une « Reconnaissance de Responsabilité » rédigée avant d'entrer en piste.

**ADHERENTS** : Nous vous remettons LA RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ à établir comme avant, en faveur du CLUB 911 IDF, pour l'année 2023. Sachez aussi que certains circuits exigeront une autre reconnaissance (ou décharge) que nous vous demanderons de remplir au coup par coup pour leur compte.

- **TRPL : TITRE DE PARTICIPATION DE ROULAGE LIBRE**

Pour chaque jour de roulage se déroulant le même jour qu'une course, la FFSA demande à chaque participant de souscrire un TPRL : Titre de participation de roulage libre à remplir sur le site [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) (au tarif de 20€).

N'hésitez pas à nous demander de l'aide pour la remplir en amont du jour-j.

Pour éviter de prendre un TPRL à la journée nous vous suggérons de prendre, en début d'année, une licence annuelle NEA : National Entraînement Auto sur le site [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) (tarif 108€)

Par ailleurs si vous disposez d'une licence pilote FFSA annuelle celle-ci sera également prise en compte.

- **ASSURANCES**

- **ASSURANCE RC**

Notre prestation comprend une assurance RC pour ce roulage, c'est une obligation légale pour tout roulage circuit en France.

- **ASSURANCE DOMMAGES**

Pour savoir si vous êtes couverts par votre contrat d'assurance en cas d'accrochage, il convient de vérifier auprès de votre assureur ou consulter votre contrat.

Attention, expliquez bien que vous effectuez une journée de « roulage libre », pas de compétition (pas de chronométrage) !

Pour toute question relative à l'assurance matérielle de votre auto, nous vous invitons à contacter notre partenaire assureur :

Allianz Moïola | 01210 FERNEY-VOLTAIRE | Tél : 04.50.40.52.31 | Mail : [h901461@agents.allianz.fr](mailto:h901461@agents.allianz.fr)

- **DEGÂTS AU CIRCUIT**

Nous vous rappelons que vous êtes responsable financièrement des dégâts que vous pourriez provoquer au circuit en cas de sortie de piste ou tout autre incident sur votre voiture : barrières de sécurité, Tecpro, piles de pneus, bitume...

- **CLUB PILOTES**

Un espace "Club Pilotes" est disponible pour vous permettre de vous retrouver en toute convivialité et entre passionnés. Vous serez accueilli par du catering (boissons fraîches, chaudes, mises en bouche à grignoter...) sur tous les circuits où cela sera possible.

Les Membres du Club, leurs invites et ayant-droits seront invités du Club Pilotes.

Pour vos invités une participation de 20 € par personne (que ce soit 1 ou 2 jours) sera demandée et donnera accès à l'open bar.

Pour vos ayant-droits et vous-même l'open bar est inclus à l'année sous présentation de votre badge.

- **ALCOOL, STUPEFIANTS**

En venant rouler en Circuit, vous vous engagez à ne pas avoir consommé d'alcool ou de drogue dans les 24 heures qui précèdent le roulage.

- **TEMPS DE ROULAGE FUN ET SPORT**

Afin d'augmenter le temps de roulage pour les GT & SPORT les 2 groupes sont susceptibles de se partager la piste sur certaines sessions.

Les voitures inscrites en racing pourront exceptionnellement rouler en groupe SPORT (prestation payante) à condition d'avoir un instructeur BPJEPS à bord.

- **NUISANCES SONORES :**

L'ensemble des véhicules participants devront être équipés d'échappements avec silencieux répondant à la législation en vigueur sur les routes ouvertes au public.

L'accès à la piste pourra être refusé à tout véhicule équipé d'un échappement libre ou ayant un niveau sonore trop élevé et ce à la libre appréciation du chef de piste : 100 DB



# ANNEXE 2023



## • CARBURANT

Ravitaillement en carburant possible dans le paddock.

## • PNEUMATIQUE

Notre partenaire PIRELLI sera présent sur le paddock avec un camion pour vous délivrer un service pneumatique.

CONTACT PIRELLI IVALTO : 04 37 41 74 34 - roscar@ivalto.com

## • INSTRUCTEURS BPJEPS

Des instructeurs diplômés seront présents sur tous nos roulages. Ils sont là pour : accompagner les débutants dans leurs premiers tours de piste, faire progresser les pilotes plus chevronnés peu à l'aise sur telle ou telle portion du circuit, vous apprendre à utiliser tout le potentiel de votre GT, sans la faire souffrir...

Bien souvent, une session payante avec un instructeur peut vous permettre d'économiser beaucoup d'argent (carrosserie, casse, dégâts au circuit...)

## • MÉTÉO

Quelle que soit la météo (pluie...) les journées sont maintenues. La Direction de piste peut prendre la décision d'interrompre un roulage si les conditions de sécurité (piste inondée, brouillard...) ne sont pas respectées... La météo peut être changeante et en cela nous nous efforçons de minimiser l'impact des intempéries lors des roulages.

En revanche, aucun dédommagement ne peut être envisagé en cas de diminution du temps de roulage.

## • DROIT A L'IMAGE

En vous inscrivant, vous acceptez, de fait, la publication d'images (photos, films...) vous concernant, vous-même, votre auto, vos invités (qui doivent en être informés). Vous vous engagez notamment à ne pas demander de contrepartie financière à l'organisateur ou ses partenaires pour leur diffusion sur quelque support que ce soit. Vous disposez toutefois, selon la loi, d'un droit de retrait de ces images sur simple demande de votre part. Vous pouvez aussi nous signaler avant le roulage votre souhait de ne pas paraître sur nos images.

## • ÉQUIPEMENT DE LA VOITURE

Pour les autos équipées de crochet de remorquage amovible, ceux-ci devront être installés avant l'entrée en piste.

Dans tous les cas, nous vous invitons, avant cette journée, à faire vérifier sur votre voiture : état des pneus, état des freins (liquide hautes températures, plaquettes...), géométrie des trains... Ceci constitue un minimum...

Nous vous recommandons de vous adresser à votre concession ou spécialiste habituel pour lui demander une vérification de votre véhicule !!!

Nous vous suggérons aussi de vous munir d'un jeu de plaquettes de freins (et des témoins d'usure de rechange) que notre assistance technique pourra vous remplacer si nécessaire. Il n'y a rien de plus frustrant que de devoir interrompre prématurément sa journée à cause d'un problème mécanique simple à résoudre !

Pour votre sécurité et celle des autres participants, vous devez venir avec une voiture contrôlée et en parfait état de fonctionnement !!! Par ailleurs, en cas de panne, aucun dédommagement ne peut être envisagé. Nous ne pouvons être tenus responsables des pannes mécaniques qui surviennent sur votre voiture.

## • ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE DU PILOTE ET DES PASSAGERS

Pour les voitures de série, le port du casque est obligatoire en piste.

Pour les voitures de compétition, les pilotes et passagers doivent impérativement porter des tenues adaptées (casque, combinaison, chaussures, hans... homologués + sous-combinaisons ignifugées fortement recommandées)

La présence d'un passager (maximum) à la fois est possible. Les passagers devront être équipés comme le pilote.

Pour des raisons de sécurité, les passagers de -16 ans ne sont pas autorisés sur le circuit.

## • ÉQUIPE ROSCAR / CLUB 911 IDF

Dans le paddock, nos équipes seront à tout moment à votre disposition pour vous apporter toute l'aide nécessaire au déroulement d'une journée agréable.

J'ai lu et approuvé les informations renseignées dans ce document et nous engage mes autres pilotes et moi à respecter le règlement.

NOM | PRÉNOM : .....

DATE | LIEU : .....

SIGNATURES DES PILOTES :