



ROSCAR GT CHALLENGE 2023

REGLEMENT SPORTIF

Article 1 – Agrément

1.1 Le ROSCAR GT Challenge est une **compétition réservée aux GT ou équivalent**, inscrite au calendrier régional de la FFSA, niveau Club et sous la tutelle de la FFSA avec le concours des Associations sportives concernées. Tous les points non prévus au présent règlement, relèvent du Code Sportif International, des prescriptions générales de la FFSA, du règlement standard des circuits ou des dispositions figurant dans le règlement particulier de chaque épreuve

1.2 L'épreuve se déroule sur une journée

1.3 Une Licence ou un titre de participation Club (TPR CLUB) sont nécessaires pour participer au ROSCAR GT CHALLENGE. L'épreuve est dite « à participation étrangère autorisée » (PEA).

Article 2 – Calendrier

2.1 Calendrier prévisionnel 2023

- ROSCAR 118	Magny Cours	dimanche 26 mars
- ROSCAR 119	Dijon Prenois	samedi 8 avril
- ROSCAR 120	Val de Vienne	samedi 13 mai
- ROSCAR 121	Paul Ricard	dimanche 11 juin
- ROSCAR 122	Paul Ricard	dimanche 25 septembre
- ROSCAR 123	Anneau du Rhin	samedi 7 octobre
- ROSCAR 124	Dijon Prenois	samedi 28 octobre

Article 3 – Licences et pilotes admis

3.1 Une licence FFSA de type RCC minimum est requise, soit un Titre de Participation(TPR CLUB ou TPRE CLUB pour les participations étrangères)

3.2 Il est admis 1 ou 2 pilotes par voiture

3.3 Les équipements de sécurité pour les pilotes (sous combinaison, combinaison, casque, Hans, bottines, gants) doivent être conformes au règlement standard des circuits FFSA et **les dates d'homologation doivent respecter les règles en vigueur** .

Article 4 – Voitures admises

4.1 Voitures autorisées

4.1 Sont admis tous les modèles de la marque Porsche homologués en GT (Cup, R, RSR, Cayman...)

4.2 Sont admis tous les modèles d'autres marques de type GT ou similaires

4.3 Les véhicules doivent être conformes à la définition de la Catégorie 1 (véhicules à carrosserie Fermée) et la configuration 3 (véhicules de plus de 800k)

4.4 Tous les véhicules doivent être conformes à leur homologation ou en configuration égale à leur homologation

4.5 A minima, tous les véhicules doivent être conformes à la réglementation FFSA (arceau 6 points, baquet, harnais, extincteur à poudre 2k, coupe circuit, feux de pluie à leds rouges à l'arrière...)

Article 5 - Carburant - pneumatiques – équipement

5.1 Carburant

5.1.1 Le carburant devra être conforme aux normes de l'Annexe J. Aucun additif ne sera admis

5.1.2 pour les voitures nécessitant un ravitaillement durant une manche, une information préalable De la Direction de Course est obligatoire Par ailleurs, le ravitaillement devra se faire selon les règles strictes de la FFSA, à savoir :

Le stockage du carburant se fera en dehors de la zone de ravitaillement.

Utilisation de la zone : Les emplacements devront être clairement matérialisés pour les concurrents.

Aucun changement de pilote ne pourra se faire pendant le remplissage du carburant.

Effectif obligatoire : Un seul ravitailleur et une personne équipée d'un extincteur

Ces personnes seront équipées de cagoule, gants ininflammables conformes aux normes FIA et combinaison normes FIA 86 et de lunettes de protection, le port et l'utilisation des radios ainsi que les téléphones portables sont interdits dans la zone de ravitaillement

5.2 Pneumatiques

5.2.1 Les pneus slicks et pluie doivent être de marque unique et marqués ROSCAR

5.2.2 Les bouchons de valve sont obligatoires

5.3 Equipements

5.3.1 L'échappement doit être conforme à la réglementation technique en vigueur soit 100db

5.3.2 Transpondeur

Chaque véhicule devra être équipé d'un transpondeur agréé par la FFSA.

Les concurrents sont responsables : du bon montage du transpondeur.

de son bon fonctionnement en permanence.

5.3.3 Une caméra embarquée est obligatoire, placée sur l'arceau de la voiture avec vue sur le tableau de bord et sur la piste vers l'avant de la voiture. La carte mémoire pourra être demandée et utilisée par la Direction de Course pour toute décision à prendre lors d'un incident de course...

5.3.4 Des « puces » d'identification individuelles seront fournies aux pilotes. Ils devront impérativement les porter en permanence.

5.3.5 Les « Dashboard » fournis par l'organisateur sont obligatoires.

5.3.6 Refroidissement

L'utilisation de liquide de refroidissement est interdit : tolérance pour un additif de type Mocol à raison de 5% maximum

Le non-respect de ces règles de sécurité sera sanctionné par la Direction de Course pour non-Conformité.

Article 6 Les groupes seront composés de la manière suivante :

GROUPES DU ROSCAR GT CHALLENGE :

RX	Voitures du groupe GT3, RS01, etc
R1	Voitures de type PORSCHE CUP 992, FERRARI F488 Challenge, LAMBORGHINI SUPER TROFEO, ou équivalent
R2	Voitures de type PORSCHE CUP 991 4.0 L ou équivalent
R3	Voitures de type PORSCHE CUP 991 3.8 l ou équivalent ,
R4	Voitures de type PORSCHE CUP 997 CUP 996, LIGIER JS2R, LAMERA CUP, voitures du groupe GT4, TCR ou équivalent

La Direction de Course aura la possibilité de modifier la répartition des groupes, ou de passer une voiture d'un groupe à l'autre, par soucis d'équité.

Article 7 – Déroulement de l'épreuve

7.1 Essais

7.1.1. Tous les pilotes admis à prendre le départ sont tenus de prendre part à au moins une séance d'essais qualificatifs qui se déroule suivant le programme défini dans le règlement particulier de l'épreuve et ce sur le véhicule sur lequel ils sont engagés.

7.1.2. Seuls les pilotes ayant qualifié leur véhicule aux essais et ayant réalisé le minimum de qualification seront admis à prendre le départ.

7.1.3. Le programme des essais qualificatifs figure dans le Règlement Particulier de la compétition et tient compte du règlement spécifique de chaque circuit.

7.1.4 Les qualifications se déroulent de la manière suivante :

- qualification 1 = grille de la course 1 : impérativement réalisée par le pilote A 10 minutes
- Interruption de 5 minutes
- qualification 2 = grille de la course 2 : impérativement réalisée par le pilote B 10 minutes
- pour les pilotes « solo », ils doivent ainsi participer aux deux sessions de qualification.

Le chrono réalisé dans chaque séance de qualification sera pris en compte pour la manche correspondante.

7.2 Briefing

7.2.1. A l'issue des vérifications administratives et techniques, tous les pilotes autorisés à participer à la compétition sont tenus d'assister à un briefing.

7.3 Course

7.3.1 La course peut être effectuée par 1 ou 2 pilotes par voiture. Dans le cas des équipages de 2 Pilotes, chaque team devra déclarer lors des vérifications administratives un Pilote A et un Pilote B. En cas de changement intervenant après les vérifications administratives, le team devra faire une demande écrite auprès de la Direction de Course pour validation sous peine de sanction (annulation des temps de la séance qualificative mise en cause où départ en fond de grille pour la course concernée)

course 1 : départ de la course avec le pilote A

course 2 : départ de la course avec le pilote B

7.3.2 Procédure de départ

La procédure de départ du ROSCAR GT Challenge est une procédure « départ lancé ». Selon le circuit et les opportunités de timing, la procédure pourra être du type « classique » avec mise en grille sur la piste ou « allégé » avec mise en prégrille et départ du tour de formation depuis la pitlane

7.3.3 Déroulement de la course

7.3.3.1 Dans le cas de 2 pilotes, un changement de pilote est obligatoire dans chaque manche

7.3.3.2 Dans chaque manche, un arrêt sera obligatoire entre la 25^{ème} et la 35^{ème} minute pour chaque Voiture.

7.3.3.3 Un temps d'arrêt minimum de 1 minute 50 secondes sera imposé

Ce temps d'arrêt minimum sera majoré :

- **pour un pilote silver : 15 secondes supplémentaires à chaque manche**
- **pour un pilote gold : 30 secondes supplémentaires à chaque manche**
- **en outre, ce temps sera également majoré de 15 secondes pour le vainqueur de chaque groupe de la course précédente au scratch pour les deux manches de l'épreuve suivante**

7.3.3.4 Des handicaps supplémentaires pourront être attribués afin de maintenir une équité en piste au sein d'un même groupe .

7.3.3.5 Durant les arrêts obligatoires, autorisation de changer les pneus, plaquettes ou tout autre élément mécanique . Le ravitaillement est toléré s'il est soumis et validé par la Direction de Course. Il devra s'effectuer dans les conditions décrites au 5.1.2

7.3.3.6 En cas d'arrêt prématuré de la course, le classement sera pris au tour précédant l'arrêt de l'épreuve.

Article 8 - Pénalités

Voir Règlement Standard des Circuits Asphaltes

Article 9 – Classement et attribution de points pour le ROSCAR GT CHALLENGE

9.1 Pour être classé, il faut avoir effectué au minimum 75% de la distance parcourue par le premier du groupe

9.2 Seules les voitures ayant souscrit l'engagement « annuel » au ROSCAR GT Challenge Marquent la totalité des points des manches. Les voitures engagées « à l'épreuve » marquent La moitié des points des manches.

9.3 Une voiture partie à la faute (bac à gravier) qui serait ramenée sur la piste avec une aide des Equipes de sécurité ne pourrait marquer les points de la manche.

9.4 Chaque épreuve donne lieu à un classement scratch au cumul des deux manches courues

9.5 Pour marquer des points dans une manche, le pilote doit avoir pris effectivement part à la manche

9.6 Barème des points

Des points sont attribués aux dix premiers de chaque groupe dans chaque manche selon le barème suivant :

MANCHE / GROUPE				
1ER	15		6EME	6
2EME	12		7EME	4
3EME	10		8EME	3
4EME	8		9EME	2
5EME	7		10EME	1

Des points sont attribués pour un classement scratch au cumul des deux manches selon le barème suivant :

SCRATCH							
1ER	25		6EME	11		11EME	5
2EME	20		7EME	9		12EME	4
3EME	17		8EME	8		13EME	3
4EME	15		9EME	7		14EME	2
5EME	13		10EME	6		15EME	1

9.7 Epreuve Joker

Dans le cas où le ROSCAR GT Challenge proposerait plus de 5 épreuves, le moins bon résultat de chaque pilote sera décompté

9.8 Classement Teams

Un classement Teams sera comptabilisé après chaque épreuve. Les voitures seront donc rattachées à leur Team à l'inscription. Les points seront attribués par cumul des deux voitures de chaque équipe les mieux classées au scratch .

Pour que le classement d'une voiture soit comptabilisé dans le Classement teams, elle doit avoir été régulièrement inscrite et doit avoir au moins pris part aux essais et à une manche .

... /// ...

ROSCAR GT CHALLENGE

- BP70091 - 06250 MOUGINS CEDEX

Philippe : 06 07 78 02 25 – Lisa : 07 55 977 908

✉ team@club911idf.fr - www.roscar.fr