



ANNEXE AU REGLEMENT **ROSCAR 360 ENDURANCE**

27 NOVEMBRE 2022 – CIRCUIT PAUL RICARD

Durée de l'épreuve :

Essais qualificatifs	30 minutes
Course	3H45 minutes

Selon un rythme moyen, cela représente environ 99 tours du Circuit soit environ **360 MILES**

Equipes de 2 à 4 pilotes

Temps de pilotage par relais de **70 minutes maximum** . Non respect de cette règle = Drive through

Temps d'arrêt aux stand imposé pour changement de pilote : **1 minute 50 secondes** (entre la Boucle d'entrée de la pitlane, et la boucle « Medical Center-box 12 »). Le refuelling se faisant après cette boucle, le temps du plein de carburant n'est donc pas pris en compte .

En cas **d'arrêt pour motif « mécanique »** (panne, crevaison, ...) et **sans changement de pilote**, pas de temps minimum .

Majoration « handicap » **appliquée 1 fois pour l'équipe, au premier changement de pilote**, quel que soit le pilote au volant

- 30 secondes par pilote « silver » (soit 2 minutes 20 secondes au total pour 1 silver)
- 60 secondes par pilote « gold » (soit 2 minutes 50 secondes au total pour 1 gold)

Le non respect des règles de temps d'arrêt sera pénalisé par un STOP & GO d'une **durée équivalente au temps manquant** (ex : arrêt de 1min45 au lieu de 1min50 = 5 secondes de STOP and GO)

Arrêts carburant :

- le ravitaillement en carburant se fait **exclusivement dans la zone organisée** par le promoteur et en utilisant les pompes et le carburant fournis par l'organisation (*) . Tout autre ravitaillement entraînera la mise hors course de la voiture
- l'accès à la zone de ravitaillement se fera sous les ordres d'un commissaire .
- les pilotes devront utiliser obligatoirement la pompe libre la plus proche de la sortie de la pitlane .
- Une **file d'attente éventuelle** sera matérialisée en début de zone de ravitaillement . Elle devra impérativement être respectée par les pilotes en attente
- La présence de deux membres du team est requise pour :
 - o **validation de la quantité embarquée**
 - o **manœuvre de plein à gérer (le préposé à la pompe ne pourra en aucun cas toucher la voiture), ouverture/fermeture des capots, mise à la terre, etc**
 - o **manœuvre éventuelle de dégazage**

- **manœuvre éventuelle du véhicule pour sortir de la zone de ravitaillement**
- **ces deux membres du team devront être équipés de manière réglementaire (combinaisons, gants, cagoule, lunettes de protection, ignifugés)**
- le carburant livré est du Sans Plomb 98 standard conforme à la norme NF EN 228:2004 du 01/02/2007
- les pompes sont de type « **pistolet** » station standard , pas de remplissage rapide. Merci d'installer le bouchon de remplissage approprié.
- Le ravitaillement sera fait **moteur coupé**
- Les 5 pompes sont installées devant les **boxes 14 à 18** (Paddock 2) avec signalétique au sol par cônes
- Un **minimum de 3 arrêts « carburant »** est imposé aux équipes, quelle que soit la capacité du réservoir. Non respect de cette règle = STOP and GO de 1min50
- Un **premier plein** sera effectué par les équipes samedi 26 en fin de journée pour effectuer les **essais qualificatifs le dimanche matin** . Les voitures devront se présenter avec 10 l maximum dans le réservoir.
- De même un **plein** pourra être effectué dans la matinée du dimanche **avant le départ** de l'épreuve.

(*) la mise à disposition du carburant sera faite de la manière suivante :

- Paiement d'un fee fixe de 350 € HT par voiture
- Paiement du carburant au prix du marché (pas de surcharge)

Pneumatiques **PIRELLI slicks et pluie fournis par IVALTO avec marquage. Le nombre de pneus par voiture sera limité à 5 trains de 4 pneus (essais et course)** .

En cas de **dégradation** des installations (choc rail,...), les frais de réparation seront supportés par le(s) pilote(s) concerné(s).

PASSEPORT : merci de noter que toute voiture engagée doit disposer d'un Passeport FFSA valide (passeport étranger toléré pour 1 seule participation au ROSCAR en 2022) . Les éléments de sécurité seront spécifiquement contrôlés (arceau, réservoir, baquet, extincteur... etc) : merci de vous assurer de leur bonne validité

DASHBOARD RACEFLAG : les voitures seront impérativement équipées d'un dashboard fourni par la société Raceflag, installé dans le champ de vision du pilote . Ce système permet notamment à la Direction de Course de transmettre des informations en temps réel aux pilotes :

- Informations concernant tous les engagés : zones de drapeau jaunes, Full Course Yellow, etc
- Informations concernant un seul équipage : track limits, avertissement, stop&go, etc ...

L'installation est très simple et un guide d'installation sera fourni sur demande.

Dans le but d'identifier les pilotes au volant, des puces RFID d'identification seront fournies par le service de chronométrage et devront être installées sur les casques des pilotes. La non installation d'une puce fera l'objet d'un stop&go et devra faire l'objet d'un arrêt pour installation immédiate .

GROUPES ADMIS AU DEPART :

RX	Voitures du groupe GT3, RS01, ...
R1	Voitures de type PORSCHE CUP 992, FERRARI 488 Challenge, ou équivalent
R2	Voitures de type PORSCHE CUP 991 4.0 L ou équivalent
R3	Voitures de type PORSCHE CUP 991 3.8 L ou équivalent
R4	Voitures du groupe GT4
R5	Voitures de type LIGIER JS2R, LAMERA CUP

La Direction de Course aura la possibilité de modifier la répartition des groupes, ou de passer une voiture d'un groupe à l'autre, par soucis d'équité.

CLASSEMENT :

Un classement sera fait à la fois au Scratch et par groupe

Cette épreuve doit se faire dans un véritable esprit de « gentlemen drivers » en piste et sur le paddock, pour le plus grand plaisir de tous ...

Bonne Course !