



>> SAISON #2022 <<

# BULLETIN D'INSCRIPTION

- **VENDREDI 28 OCTOBRE 2022**  
**ROULAGE CLUB N°348**
- **SAMEDI 29 OCTOBRE 2022**  
**ROULAGE CLUB N°348**  
**ROSCAR N°116**

**CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS**  
**(3.8 KM)**



**LIMITE SONORE : 100 DB MAX**

>> **INSCRIPTION A NOUS RENVOYER PAR MAIL OU COURRIER**



team@club911idf.fr  
www.club911idf.fr  
www.roscar.fr

CLUB 911 IDF | ROSCAR  
BP 70091  
06251 MOUGINS CEDEX

PHILIPPE : 06 07 78 02 25 | JULIA : 07 55 97 79 08 / team@club911idf.fr





# >> INSCRIPTION ROULAGE CLUB N°348

CLUB 911 IDF  
BY RACETRACK DAYS

ROSCAR  
GT CHALLENGE

## | INFORMATIONS PILOTE

VEUILLEZ REMPLIR TOUTES LES CASES AFIN DE NOUS DONNER TOUTES LES INFORMATIONS NECESSAIRES A VOTRE INSCRIPTION

	JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2022 & J'AI SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ	<input type="checkbox"/>
	JE SUIS ADHÉRENT POUR L'ANNÉE 2022 MAIS JE N'AI PAS SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITÉ	<input type="checkbox"/>
>>>	JE NE SUIS PAS ADHÉRENT AU CLUB 911 IDF	<input type="checkbox"/>

NOM   PRÉNOM		N° ADHÉRENT	
ADRESSE POSTALE			
VILLE		CODE POSTAL	
PAYS			
DATE DE NAISSANCE			
N° DE TÉLÉPHONE			
ADRESSE MAIL			
AFIN DE MIEUX VOUS CONNAÎTRE, MERCI DE BIEN VOULOIR INDIQUER VOTRE NIVEAU DE PILOTAGE			
VOTRE NIVEAU DE PILOTAGE	<input type="checkbox"/> NIVEAU 1	<input type="checkbox"/> NIVEAU 2	<input type="checkbox"/> NIVEAU 3

NIVEAU 1	<input type="checkbox"/>	JE DECOUVRE LE ROULAGE EN CIRCUIT
NIVEAU 2	<input type="checkbox"/>	J'AI DÉJÀ ROULE SUR CIRCUIT, MAIS JE DECOUVRE CE CIRCUIT
NIVEAU 3	<input type="checkbox"/>	J'AI DÉJÀ ROULE SUR CE CIRCUIT

## | INFORMATIONS VOITURE INSCRITE AU ROULAGE

L'ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE EST OBLIGATOIRE POUR EFFECTUER UNE JOURNÉE DE ROULAGE. DÉSORMAIS, ELLE EST INCLUSE DANS LE TARIF DE LA JOURNÉE POUR L'ENSEMBLE DES AUTOS INSCRITES SUR L'ÉVÉNEMENT. POUR CELA, IL CONVIENT DE NOUS COMMUNIQUER L'ENSEMBLE DES INFORMATIONS DEMANDÉES CI-DESSOUS !

MARQUE   MODÈLE			
TYPE DE PNEUS	<input type="checkbox"/> ROUTE	<input type="checkbox"/> SEMI-SLICKS	<input type="checkbox"/> SLICKS
		SPÉCIFICITÉS AUTO	<input type="checkbox"/> VOITURE HYBRIDE <input type="checkbox"/> VOITURE ÉLECTRIQUE
COULEUR			

RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ ET TITRE DE PARTICIPATION	<p>Pour chaque roulage, nous vous demanderons de remplir une reconnaissance de responsabilité à établir en faveur du Club 911 IDF à chaque date. (Les membres du Club auront rempli une reconnaissance de responsabilité annuelle) Sachez aussi que certains Circuits exigeront une autre reconnaissance (ou décharge) que nous vous demanderons de remplir au coup par coup pour leur compte.</p> <p>Pour chaque jour de roulage le même jour qu'une course, la FFSA demande que chaque participant ait rempli un TPRL titre de participation de roulage libre à remplir sur le site <a href="http://www.ffsa.org">www.ffsa.org</a> (au tarif de 20€). N'hésitez pas à nous demander de l'aide pour la remplir en amont du jour-j.</p>
--	---

# >> INSCRIPTION ROULAGE CLUB N°348



## | INSCRIPTION ROULAGE ET RÉSERVATION PASS & DÉJEUNER

**CLUB 911 IDF**  
BY RACETRACK DAYS

**ROSCAR**  
BY CHALLENGE

VEUILLEZ INDIQUER CI-DESSOUS LA QUANTITE POUR CHAQUE PRESTATION SOUHAITEE (AU TARIF CORRESPONDANT) ET LE TOTAL DES MONTANT CORRESPONDANT

CHOIX DU GROUPE DE ROULAGE	<input type="checkbox"/> <b>GT</b>	<input type="checkbox"/> <b>SPORT</b>	<input type="checkbox"/> <b>RACING</b>
<b>GT</b>	VOITURES DE SÉRIE, PNEUS DE ROUTE, PILOTES DÉBUTANTS, PEU EXPÉRIMENTÉS OU SOUHAITANT ROULER A UN RYTHME RAISONNABLE		
<b>SPORT</b>	VOITURES DE SÉRIE, PNEUS DE ROUTE, PILOTES EXPÉRIMENTÉS & CHERCHANT LA PERFORMANCE		
<b>RACING</b>	VOITURES DE COMPÉTITION HOMOLOGUÉES, EN PNEUS SLICKS		

		VENDREDI 28 OCTOBRE	SAMEDI 29 OCTOBRE	2 JOURS	
	<b>J'AI SOUSCRIT AU PACK ROULAGE ILLIMITE</b>	..... X 0 €	..... X 0 €	..... X 0 €	<b>TOTAL</b>
	<b>INSCRIPTION AU ROULAGE</b>				
	OU				
	<b>JE SUIS ADHÉRENT CLUB 911 IDF</b>	..... X 360 €	..... X 360 €	..... X 590 €	<b>TOTAL</b>
	<b>INSCRIPTION AU ROULAGE</b>				
	OU				
<b>JE SUIS INVITE OU NON-ADHERENT</b>		..... X 400 €	..... X 400 €	..... X 670 €	<b>TOTAL</b>
<b>INSCRIPTION AU ROULAGE</b>					
					<b>+</b>
<b>SESSION INSTRUCTEUR</b>	1 session : 100 € 2 session : 180 € 3 session : 280 € 4 session : 360 €	Nombre de sessions : ....	Nombre de sessions : ....	<b>TOTAL</b>	

**ROULAGE ET INSTRUCTEUR A RÉGLER SUR LE COMPTE DU ROSCAR : CEO (Challenge and Events Organisation)**

**TOTAL**

PASS OPEN BAR POUR LES INVITES ET NON-MEMBRES	LES ADHERENTS DU CLUB BENEFICIENT TOUTE L'ANNEE DU PASS OPEN BAR GRATUIT	VENDREDI 28 OCT	SAMEDI 29 OCT	2 JOURS	TOTAL
PASS D'ACCÈS AU MOTORHOME INCLUANT L'OPEN BAR (boissons chaudes, froides & viennoiseries) (tarif : 1 ou 2 jours)			..... X 20 €		

**+**

DÉJEUNER AU RESTAURANT DU CIRCUIT	VENDREDI 28 OCT	SAMEDI 29 OCT	2 JOURS	TOTAL
	..... X 20 €	..... X 20 €	..... X 40 €	

POUR FINALISER VOS COMMANDES DE PASS & DÉJEUNERS, MERCI DE RENSEIGNER LES NOMS DANS LE FORMULAIRE EN PAGE N°5

DINER DU CLUB	VENDREDI 28 OCT	TOTAL
	..... X 45 €	

**=**

**DÉJEUNERS DÎNER ET OPEN BAR A RÉGLER SUR LE COMPTE DU CLUB 911 IDF**

**TOTAL**

<b>BOXES</b>	Les Boxes sont disponibles à la location, vous devez contacter directement le circuit de Dijon-Prenois qui gère les réservations. CONTACT TÉLÉPHONIQUE : 03 80 35 32 22
--------------	--

# >> INSCRIPTION COURSE DU ROSCAR N°116

CLUB 911 IDF  
BY RACETRACK DAYS

ROSCAR  
BY CHALLENGE

NOMBRE DE PARTICIPANTS LIMITÉ A 40 VÉHICULES, INSCRIPTION DANS L'ORDRE DE RÉCEPTION DES INSCRIPTIONS ET RÉGLEMENTS !

>>> RÉSERVATION OBLIGATOIRE AVEC DOSSIER COMPLET SVP <<<

## # INSCRIPTION A LA COURSE

J'AI SOUSCRIT AU PACK ROSCAR ANNUEL J'AI DÉJÀ PAYÉ CETTE COURSE

JE N'AI PAS SOUSCRIT AU PACK ROSCAR ANNUEL, JE PAYE CETTE COURSE

	PACK ROSCAR ANNUEL	INSCRIPTION A LA COURSE
INSCRIPTION COURSE + ESSAIS : 1440 € TTC (1200 € HT) (semi-endurance 2 x 1 heure + essais qualificatifs 30 minutes)	<input type="checkbox"/> JE M'INSCRIS, CETTE COURSE EST INCLUDE DANS MON PACK	.... X 1440 € = ....

## # INFORMATIONS PILOTES | VOITURE | TRANSPONDEUR (OBLIGATOIRE)

NOM DU TEAM	
ÉQUIPE D'ASSISTANCE	

PILOTE 1	NOM   PRÉNOM		N° ADHÉRENT			
	N° DE LICENCE PILOTE <i>(pilotes licenciés)</i>	PHOTOCOPIE DE LA LICENCE A JOINDRE PAR MAIL	CLASSIFICATION FIA <i>(pilotes licenciés)</i>	<input type="checkbox"/> GOLD <input type="checkbox"/> SILVER	NATIONALITÉ	
	<i>Pour les pilotes non-licenciés, vous devez prendre un titre de participation. Pour sa création qui se fera sur place auprès de l'ASAC, un certificat médical de non contre indication à la pratique du sport automobile vous sera demandé de manière obligatoire (pas de visite médicale possible sur place, prenez vos dispositions).</i>				<input type="checkbox"/> JE PRENDRAIS UN TITRE DE PARTICIPATION SUR PLACE	
	ADRESSE POSTALE		TÉL			
	ADRESSE MAIL					

PILOTE 2	NOM   PRÉNOM		N° ADHÉRENT			
	N° DE LICENCE PILOTE <i>(pilotes licenciés)</i>	PHOTOCOPIE DE LA LICENCE A JOINDRE PAR MAIL	CLASSIFICATION FIA <i>(pilotes licenciés)</i>	<input type="checkbox"/> GOLD <input type="checkbox"/> SILVER	NATIONALITÉ	
	<i>Pour les pilotes non-licenciés, vous devez prendre un titre de participation. Pour sa création qui se fera sur place auprès de l'ASAC, un certificat médical de non contre indication à la pratique du sport automobile vous sera demandé de manière obligatoire (pas de visite médicale possible sur place, prenez vos dispositions).</i>				<input type="checkbox"/> JE PRENDRAIS UN TITRE DE PARTICIPATION SUR PLACE	
	ADRESSE POSTALE		TÉL			
	ADRESSE MAIL					

VOITURE	MARQUE		MODÈLE / TYPE (3.8 L   4 L...)	
	MOIS   ANNÉE		GROUPE (GT3   GT4   CUP...)	
	N° DE CHÂSSIS		COULEUR	

TRANSPONDEUR <i>(MY LAPS OBLIGATOIRE)</i>	<input type="checkbox"/> J'ai mon propre transpondeur my laps	N° DE VOTRE TRANSPONDEUR	
	<input type="checkbox"/> Je n'ai pas de transpondeur my laps, je dois en louer un pour l'événement >>> LOCATION DE TRANSPONDEUR : 40 € (à inclure dans votre règlement)		
PUCES	>>> UNE PUCE ( <i>Identification du Pilote A et B</i> ) VOUS SERA PRÉTÉE POUR LA DURÉE DE L'ÉPREUVE. EN CAS DE PERTE DE CELLE-CI, UN CHÈQUE DE 50€ VOUS SERA DEMANDÉ !		
DASHBOARD	>>> DEPUIS LE DEBUT DE LA SAISON VOUS UTILISEZ LE DASHBOARD POUR CHAQUE COURSE ROSCAR DESORMAIS LE DASHBOARD EST A LOUER PAR COURSE AU TARIF DE 40€ (à inclure dans votre règlement)		

>>> TOTAL (COURSE) A RÉGLER

# >> RÈGLEMENT DE COURSE

CLUB 911 IDF  
BY RACETRACK DAYS

ROSCAR  
GT CHALLENGE

*Ce GT Challenge est destiné à des pilotes gentlemen-drivers dont le but est de venir se faire plaisir...*

## # ELIGIBILITÉ :

- Sont admis tous les modèles de la marque Porsche homologués en GT (Cup, R, RSR, Cayman...)
- Sont admis tous les modèles d'autres marques de type GT ou similaires
- Les véhicules doivent être conformes à la définition de la Catégorie 1 (véhicules à carrosserie Fermée) et la configuration 3 (véhicules de plus de 800k)
- A minima, tous les véhicules doivent être conformes à la réglementation FFSA (arceau 6 points, baquet, harnais, extincteur à poudre 2k, coupe circuit, feux de pluie à leds rouges à l'arrière...)
- L'échappement doit être conforme à la réglementation technique en vigueur soit 100db
- Chaque véhicule doit être équipé d'un transpondeur
- Tous les véhicules doivent être conformes à leur homologation ou en configuration égale à leur homologation.

## # TARIFS :

- 8500 € HT pour la saison de 8 courses (16 manches), comprenant :
  - . L'inscription à la saison 2022 ROSCAR GT Challenge
  - . Les droits d'engagements aux 8 courses (16 manches)
  - . Accès à la structure « Club Pilotes »
  - . Kit voitures (Bandeau de pare-brise, stickers de porte, numéros, partenaires ...)
- 1200 € HT pour une épreuve (Magny Cours, Dijon, Lédenon, Val de Vienne, Nogaro)
- 1590 € HT pour une épreuve (Paul Ricard)

## # INSCRIPTION :

Les groupes de compétitions dans le cadre du ROSCAR GT Challenge seront repartis ainsi :

- Groupe R0 : Groupe GT3, RS01, etc
- Groupe R1 : Type PORSCHE CUP 992 & 991 4.0 L ou équivalent
- Groupe R2 : Type PORSCHE CUP 991 3.8 L ou équivalent
- Groupe R3 : Type PORSCHE CUP 997, voitures du groupe GT4, TCR
- Groupe R4 : Type PORSCHE CUP 996, LIGIER JS2R, LAMERA CUP, TC

## # POINTS :

- Pour être classé, il faut avoir effectué au minimum 75% de la distance parcourue par le premier du groupe
- Chaque épreuve donne lieu à un classement scratch au cumul des deux manches courues
- Des points sont attribués aux dix premiers de chaque groupe dans chaque manche selon le barème :  
1er : 15 / 2ème : 12 / 3ème : 10 / 4ème : 8 / 5ème : 7 / 6ème : 6 / 7ème : 4 / 8ème : 3 / 9ème : 2 / 10ème : 1
- Des points sont attribués pour un classement scratch au cumul des deux manches selon le barème suivant :  
1er : 25 / 2ème : 20 / 3ème : 17 / 4ème : 15 / 5ème : 13 6ème : 11 / 7ème : 9 / 8ème : 8 / 9ème : 7 / 10ème : 6 11ème : 5 / 12ème : 4 / 13ème : 3 / 14ème : 2 / 15ème : 1

## # HANDICAPS :

- Pilote SILVER : 15 secondes supplémentaires à chaque manche
- Pilote GOLD : 30 secondes supplémentaires à chaque manche
- En outre, ce temps sera également majoré de 15 secondes pour le vainqueur de chaque groupe de la course précédente pour les deux manches de l'épreuve suivante
- Des handicaps supplémentaires pourront être attribués afin de maintenir une équité en piste au sein d'un même groupe .

## # LICENCE :

- Une licence FFSA de type RCC minimum est requise, soit un Titre de Participation (TPR CLUB ou TPRE CLUB pour les participations étrangères). Les TPR ainsi que les TPRE nécessitent un certificat médical de moins de 3 mois.
- Il est admis 1 ou 2 pilotes par voiture.

## # ÉQUIPEMENTS :

- Tous les équipements de sécurité doivent être aux normes FFSA-FIA
- Un passeport technique du véhicule n'est pas obligatoire mais très conseillé
- Liquide de refroidissement interdit
- >> juste tolérance d'un additif style MoCool à raison de 5% maximum à l'eau distillée
- Transpondeur MyLaps modèle X2 direct power ou AMB X260 autoaliment
- Des « puces » d'identification individuelles devront être impérativement portées en permanence sur le casque.

## # TEAM :

- Un classement Teams sera comptabilisé après chaque épreuve. Les voitures seront donc rattachées à leur Team à l'inscription. Les points seront attribués par cumul des 2 voitures de chaque équipe les mieux classées au scratch. Pour que le classement d'une voiture soit comptabilisé dans le classement teams, elle doit avoir été régulièrement inscrite et doit avoir au moins pris part aux essais et à une manche.

## # PNEUMATIQUES :

PIRELLI est partenaire du ROSCAR GT Challenge et seul fournisseur à ce titre. APPROVISIONNEMENT DES PNEUMATIQUES :

- Les enveloppes sont marquées spécifiquement pour le Championnat
- Vous devez les commander chez PIRELLI IVALTO (04 37 41 74 34 - roscar@ivalto.com)
- Bien indiquer lors de la commande "ROSCAR"

## # RÉSULTATS :

A visionner sur les sites :

- roscar.fr
- afcmicro.com



# >> HÉBERGEMENT | PAIEMENT | FACTURE

CLUB 911 IDF  
BY RACETRACK DAYS

ROSCAR  
BY RACETRACK DAYS  
GT CHALLENGE

## | RÉSERVATION HOTEL HOLIDAY INN TOISON D'OR\*\*\*

Parc de la Toison D'or, 1 Rue Marie de Bourgogne, 21000 Dijon | Tel 03 80 60 46 00

Nous gérons les réservations d'hôtel, pour les adhérents au CLUB 911 IDF ! DERNIER DÉLAI POUR RÉSERVER VOTRE HEBERGEMENT - LUNDI 17 OCTOBRE 2022 !  
Pour les invités non-membres, nous vous laissons le soin de réserver votre hébergement

PACKAGE HÉBERGEMENT / PETIT DEJEUNERS (DINERS INCLUS)		TOTAL
• JEUDI 27 OCTOBRE  <b>&gt;&gt; PAS DE DÎNER INCLUS AVEC LA RÉSERVATION DE CHAMBRE</b>	SINGLE (1 lit   1 petit-déjeuner)	..... X 115 € =
	TWIN (2 lits   2 petits-déjeuners)	..... X 125 € =
	DOUBLE (1 lit double   2 petits-déjeuners )	..... X 125 € =
• VENDREDI 28 OCTOBRE  <b>DÎNER INCLUS AVEC LA RÉSERVATION DE CHAMBRE</b>	SINGLE (1 lit   1 petit-déjeuner   1 dîner)	..... X 160 € =
	TWIN (2 lits   2 petits-déjeuners   2 dîners)	..... X 215 € =
	DOUBLE (1 lit double   2 petits-déjeuners   2 dîners)	..... X 215 € =
• SAMEDI 29 OCTOBRE  <b>&gt;&gt; PAS DE DÎNER INCLUS AVEC LA RÉSERVATION DE CHAMBRE</b>	SINGLE (1 lit   1 petit-déjeuner)	..... X 115 € =
	TWIN (2 lits   2 petits-déjeuners)	..... X 125 € =
	DOUBLE (1 lit double   2 petits-déjeuners)	..... X 125 € =

HÔTEL A RÉGLER SUR LE COMPTE DU CLUB 911 IDF

TOTAL

## | MODES DE PAIEMENT

MERCI DE COCHER SUR LA GAUCHE LE MODE DE PAIEMENT DE VOTRE CHOIX

PAIEMENT	<input type="checkbox"/> CHÈQUE	CLUB 911 IDF	ORDRE : "CLUB 911 IDF" ADRESSE D'ENVOI : CLUB 911 IDF - BP 70091 - 06251 MOUGINS CEDEX
		ROSCAR	ORDRE : "ROSCAR" ADRESSE D'ENVOI : ROSCAR - BP 70091 - 06251 MOUGINS CEDEX
	<input type="checkbox"/> VIREMENT	RIB CLUB 911 IDF	IBAN : FR76 3007 7041 9537 9715 0020 002   BIC : SMCTFR2A   NOM : ASS CLUB 911 IDF   <b>▲ NOUVEAU RIB ▲</b>
		RIB ROSCAR	IBAN : FR76 3007 7041 9527 5197 0020 040   BIC : SMCTFR2A   NOM : C.E.O / ROSCAR
	<input type="checkbox"/> CLIC & PAY	Nous vous enverrons un lien de paiement en ligne 100 % sécurisé, pour régler en carte bancaire, ce lien est envoyé par e-mail et valide 48H00. Veuillez indiquer votre mail ci-dessous :	
		MAIL D'ENVOI	

## | DEMANDE DE FACTURE

FACTURE  <small>les factures sont envoyées sur demande uniquement</small>	NOM / SOCIÉTÉ			
	ADRESSE			
	CP		VILLE	
	PAYS			
	MAIL D'ENVOI			
	INTITULÉ			

## INFORMATIONS PRATIQUES :

**ATTENTION : la pratique du Sport Automobile sur Circuit représente certains dangers. Vous devez prendre les mesures nécessaires concernant votre sécurité et celle des autres.**

### # BRIEFING PILOTE : "La sécurité est notre priorité !"

Les règles des trackdays évoluent... Désormais il est OBLIGATOIRE de participer à un briefing avant un roulage (même si vous connaissez la piste par cœur)  
Vous devez réaliser que la non participation au briefing, peut entraîner la déchéance de votre assurance RC  
Nous vous convierons donc tous à participer à au moins un briefing par roulage. (1 seul briefing si vous roulez 2 jours)  
PAS DE BRIEFING = PAS DE ROULAGE

### # CLUB PILOTES :

Création d'un espace "Club Pilotes" pour vous permettre de vous retrouver en toute convivialité et entre passionnés. Vous serez accueilli par du catering (boissons fraîches, chaudes, mises en bouche à grignoter...) sur tous les circuits où cela sera possible.  
Les Membres du Club (et leur épouse) seront invités du Club Pilote.  
Pour vos convives une participation de 20 € par personne (que ce soit 1 ou 2 jours) sera demandée et donnera accès à l'open bar.

### # COMPORTEMENT EN PISTE :

Dans le cadre de nos roulages, nous attendons de chacun un comportement respectueux du rythme de chaque participant.

**ESPRIT CLUB = RESPECT DES AUTRES**

### # RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ :

Chaque pilote devra signer une « Reconnaissance de Responsabilité » rédigée avant d'entrer en piste.  
ADHERENTS : Nous vous remettons LA RECONNAISSANCE DE RESPONSABILITÉ à établir comme avant, en faveur du CLUB 911 IDF, pour l'année 2022. Sachez aussi que certains Circuits exigeront une autre reconnaissance (ou décharge) que nous vous demanderons de remplir au coup par coup pour leur compte.

### # ASSURANCE RC :

Notre prestation comprend une assurance RC pour ce roulage, c'est une obligation légale pour tout roulage circuit en France.  
Pour en bénéficier, il convient de bien indiquer l'immatriculation pour les voitures concernées, ou le numéro de châssis pour les voitures de compétition non-immatriculées.  
Pour toute question relative à notre assurance, nous vous invitons à contacter notre partenaire assureur : Allianz Moïola | 01210 FERNEY-VOLTAIRE | Tél : 04.50.40.52.31 | Mail : h901461@agents.allianz.fr

### # ASSURANCE DOMMAGES :

Pour savoir si vous êtes couverts par votre contrat d'assurance en cas d'accrochage, il convient de vérifier auprès de votre assureur ou consulter votre contrat.  
Attention, expliquez bien que vous effectuez une journée de « roulage libre », pas de compétition (pas de chrono) !

### # ALCOOL, STUPEFIANTS :

En venant rouler en Circuit, vous vous engagez à ne pas avoir consommé d'alcool ou de drogue dans les 24 heures qui précèdent le roulage.

### INSTRUCTEURS BPJEPS :

Des instructeurs diplômés seront présents sur tous nos roulages. Ils sont là pour : accompagner les débutants dans leurs premiers tours de piste, faire progresser les pilotes plus chevronnés peu à l'aise sur telle ou telle portion du circuit, vous apprendre à utiliser tout le potentiel de votre GT, sans la faire souffrir...  
Bien souvent, une session payante avec un instructeur peut vous permettre d'économiser beaucoup d'argent (carrosserie, casse, dégâts au circuit...)

### # DEGÂTS AU CIRCUIT :

Nous vous rappelons que vous êtes responsable financièrement des dégâts que vous pourriez provoquer au Circuit en cas de sortie de piste ou tout autre incident sur votre voiture : barrières de sécurité, Tecpro, piles de pneus, bitume...

### # CARBURANT :

Ravitaillement en carburant possible sur le PADDOCK.

### # PNEUMATIQUES :

Notre partenaire PIRELLI sera présent sur le paddock avec un camion pour vous délivrer un service pneumatique.  
CONTACT PIRELLI IVALTO : 04 37 41 74 34 - roscar@ivalto.com

### # TEMPS DE ROULAGE FUN ET SPORT :

Afin d'augmenter le temps de roulage pour les GT & SPORT les 2 groupes sont susceptibles de se partager la piste sur certaines sessions.  
-> La suite page suivante

### # NUISANCES SONORES :

L'ensemble des véhicules participants devront être équipés d'échappements avec silencieux répondant à la législation en vigueur sur les routes ouvertes au public. L'accès à la piste pourra être refusé à tout véhicule équipé d'un échappement libre ou ayant un niveau sonore trop élevé, et ce à la libre appréciation du chef de piste.

DIJON-PRENOIS : 100 dB max



**# MÉTÉO :**

Quelle que soit la météo (pluie...) les journées sont maintenues. La Direction piste peut prendre la décision d'interrompre un roulage si les conditions de sécurité (piste inondée, brouillard...) ne sont pas respectées... La météo peut être changeante et en cela nous nous efforçons de minimiser l'impact des intempéries lors des roulages.

En revanche, aucun dédommagement ne peut être envisagé en cas de diminution du temps de roulage.

**# DROIT A L'IMAGE :**

En vous inscrivant, vous acceptez de fait la publication d'images (photos, films...) vous concernant, vous-même, votre auto, vos invités (qui doivent en être informés). Vous vous engagez notamment à ne pas demander de contrepartie financière à l'organisateur ou ses partenaires pour leur diffusion sur quelque support que ce soit ( web, papier...).Vous disposez toutefois selon la loi d'un droit de retrait de ces images sur simple demande de votre part. Vous pouvez aussi nous signaler avant le roulage votre souhait de ne pas paraître sur nos images.

**# ÉQUIPE ROSCAR / CLUB 911 IDF :**

Dans le paddock, nos équipes seront à tout moment à votre disposition pour vous apporter toute l'aide nécessaire au déroulement d'une journée agréable.

**# ÉQUIPEMENT DE LA VOITURE :**

Pour les autos équipées de crochet de remorquage amovible, ceux-ci devront être installés avant l'entrée en piste.

Dans tous les cas, nous vous invitons, avant cette journée, à faire vérifier sur votre voiture : état des pneus, état des freins (liquide hautes températures, plaquettes...), géométrie des trains... Ceci constitue un minimum... Nous vous recommandons de vous adresser à votre concession ou spécialiste habituel pour lui demander une vérification de votre véhicule !!! Nous vous suggérons aussi de vous munir d'un jeu de plaquettes de freins (et des témoins d'usure de rechange) que notre assistance technique pourra vous remplacer si nécessaire. Il n'y a rien de plus frustrant que de devoir interrompre prématurément sa journée à cause d'un problème mécanique simple à résoudre !

Pour votre sécurité et celle des autres participants, vous devez venir avec une voiture contrôlée et en parfait état de fonctionnement !!! Par ailleurs, en cas de panne, aucun dédommagement ne peut être envisagé. Nous ne pouvons être tenus responsables des pannes mécaniques qui surviennent sur votre voiture.

**# ÉQUIPEMENT OBLIGATOIRE DU PILOTE ET DES PASSAGERS :**

Pour les voitures de série, le port du casque est obligatoire en piste.

Pour les voitures de compétition, les pilotes et passagers doivent impérativement porter des tenues adaptées (casque, combinaison, chaussures, hans... homologués + sous-combinaisons ignifugées fortement recommandées)

La présence d'un passager (maximum) à la fois est possible. Les passagers devront être équipés comme le pilote.

Pour des raisons de sécurité, les passagers de -16 ans ne sont pas autorisés sur le circuit.

J'ai lu et approuvé les informations renseignées dans ce document et nous engage mes autres pilotes et moi à respecter le règlement.

NOM | PRÉNOM : .....

DATE | LIEU : .....

SIGNATURES DES PILOTES :