

EXCLUSIF: WEEK-END SPORTIF / ROSCAR 107 / LE MANS
6EME MANCHE / 17 VOITURES / 3 PLATEAUX

ROSCAR FFSA GT CHALLENGE

COMMUNIQUE DE PRESSE

S A M E D I 1 6 O C T O B R E 2 0 2 1

LE MANS ROSCAR 107

BIENVENUE
WELCOME

MICHELIN

- P.2 - A PROPOS DU ROSCAR 107 / Qualifs
- P.3 - Course 1
- P.4 - Course 2
- P.5 - DANS LE PADDOCK ... Philippe NANICHE

NUMÉRO - 107

Le circuit du Bugatti au Mans accueillait le week-end dernier, les équipes du Roscar GT Challenge.



Dix-sept voitures étaient au rendez-vous de la sixième manche du Roscar GT Challenge 2021.

La journée du vendredi était destinée au roulage, pour certains équipages, cela permettait de retrouver qui des sensations, qui la découverte du tracé du jour.

En revanche, la journée du samedi est entièrement dédiée à la partie sportive. Finies les tergiversations, terminées les réglages, place aux choses sérieuses ! Pour cela, il faut donc jongler avec les conditions météorologiques locales puisque c'est un épais brouillard qui recouvre le circuit du Bugatti qui allait compliquer la tâche des pilotes. Pour beaucoup en effet, le tracé du Bugatti était une nouveauté et donc une découverte totale. Pour certains anciens et fidèles du Roscar, il fallait reprendre ses marques car la dernière épreuve sur ce circuit mythique remontait à plus de 5 ans.

ESSAIS QUALIFICATIFS

À l'issue de la séance qualificative, il fallait souligner la magnifique performance de la Ferrari #50 pilotée par un duo de choix (Kirchdoerffer / Cochet) devant la Porsche #22 de (Roche / Poncelet) et l'autre Ferrari #5 de (Berthet / Michellier).



COURSE 1

En fin de matinée, le brouillard a laissé place à un magnifique soleil et au feu vert, les voitures sont libérées pour le compte de la sixième manche de la saison 2021. Comme d'habitude, et c'est là tous les avantages du Roscar GT Challenge, le niveau de pilotage est de plus en plus relevé offrant ainsi un spectacle de plus en plus attrayant ... Rabot (#51 Porsche) s'empare de la tête de la course à l'issue du premier tour, suivi par Berthet (#5 Ferrari CMR) et Jansen (#10 Porsche JJ Racing).

De retour aux affaires après une longue absence, Olivier Rabot fait une véritable démonstration. Il impose un rythme soutenu à ses adversaires. Le premier tiers de la course verra une lutte de tous les instants entre ces trois protagonistes suivis par Thomas Winkler (#43 Porsche Itrix Racing) et le duo Lœul / Tremblay (#31 Porsche Lorient). Ces cinq pilotes séparés par cinq petites secondes ! La fin de la fenêtre de ravitaillement verra Jansen s'emparer de la tête de la course. Le Belge va dès

lors imposer un rythme d'enfer à ses adversaires en repoussant parfois toutes les limites de la piste et même plus... à ce petit jeu, il écoperait d'un passage obligatoire par les stands bien imité par Thomas Winkler. Si le Suisse emprunte la voie des stands, en revanche le Belge refusera cette pénalité et se verra ajouter 30 secondes à l'issue de la course.

Winkler triomphe donc de cette première course de la journée devant Jansen et l'équipage de la Ferrari 488 Challenge #50, auteur d'une remontée fantastique et auteur du meilleur temps en course – le seul à descendre sous la barre des 100 secondes au tour (1'39.896).

Désillusion pour Gérard Derrien (Jacob Sport), qui victime d'une casse mécanique (boîte de vitesses) sur la Solution F, sera contraint à l'abandon à trois tours de la fin, provoquant une fin prématurée de la Course 1.

PLACE	#	PARTICIPANTS	CAT	CLT	TEMPS	BEST	TYPE	TEAM
1	43	WINKLER Thomas	R1	7	00:01:39.896	1:40.849	R11 CUP	ITRIX RACING
2	10	JANSEN An	R1	2	00:01:40.271	1:41.235	R11 CUP	JJ RACING
3	50	KIRCHDOERFFER Denys / COCHET Jonathan	R1	3	00:01:40.444	1:39.896	FERRARI CHALLENGE	TREBUAU
4	5	BERTHET Alexis / MICHELIER Fabrice	R1	4	00:01:40.886	1:41.338	FERRARI CHALLENGE	CMR
5	22	ROCHE Damien / PONCELET Julien	R2	1	00:01:40.887	1:41.778	R11 CUP	2B
6	33	ANCIER Frédéric / GRON Pascal	R1	8	00:01:40.888	1:47.474	R11 CUP	PORSCHE LORENT
7	31	LEBLAIS Thierry / FERRAUX Marc	R2	2	00:01:41.147	1:47.828	R11 CUP	TREBUAU
8	31	LOEUL Ludovic / TREMBLAY Hervé	R1	6	00:01:41.773	2:40.926	R11 CUP	PORSCHE LORENT
9	1	LEVY Jean-Charles	R2	3	00:01:41.151	1:42.799	R11 CUP	Y11 IMPACT
10	38	CAMEL Georges	R2	4	00:01:40.888	1:42.875	R11 CUP	Y11 IMPACT
11	45	WINKLER Albert	R1	7	00:01:41.147	2:46.054	R11 CUP	ITRIX RACING
12	18	ROBBEZ Franck / ROBBEZ Lucie	R0	1	00:01:41.176	1:43.516	R4 GT3	RACEEVENT
13	58	CHARBONNEAUX David / INCORVAIA Serge	R3	1	00:01:41.176	1:46.637	R11 CUP	RACEEVENT
14	44	PRODER Thomas	R3	2	00:01:41.147	1:49.230	R11 CUP	ITRIX RACING
15	51	RABOT Olivier	R0	2	00:01:41.147	1:47.348	R11 GT3 R	Y11 IMPACT
16	32	CAJARD Yves / DREUX Guillaume	R2	3	00:01:41.147	1:55.637	C110 CUP	PRO RACE
17	32	DERRIEN Gérard	R0	3	-	-	TC30	JACOB SPORT

Jonathan Cochet

"Je suis vraiment ravi du niveau de compétition des pilotes du Roscar GT Challenge et surtout de mon coéquipier Denis Kirchdoerffer. Cela faisait un bon moment qu'il n'avait pas participé à des courses et après des sessions de roulage intenses vendredi, il a rapidement repris ses marques à bord de la Ferrari et a su en tirer le meilleur."

VAINQUEURS PAR CATÉGORIE

R0 Robbez/Robbez BMW M6GT3 #14

R1 T.Winkler - 911 Cup - #43 ITRIX Racing

R2 Roche/Poncelet - 911 Cup - #22 2B Auto

R3 Charbonneaux / Incorvaia - 997 Cup - #18 Race Event



COURSE 2

En fin d'après-midi, tous les concurrents (exception faite de la Solution F de Gérard Derrien forfait) reçoivent le feu vert. Winkler porté par l'élan de sa victoire de la première course, vire en tête à la chicane Dunlop.

On déplore à la fin du premier tour, une touchette au virage du Raccordement entre la Porsche #28 et la Ferrari 488 #50. Le pilote de la voiture allemande se verra contraint et forcé de passer par la voie des stands. À la sortie dudit Raccordement, la Porsche #23 (Serra / Peraldi) part à la faute dans un gros nuage de gomme surchauffée. Devant, la Porsche #43 rouge et blanche du pilote suisse creuse un écart sur ses poursuiva-

nts en... renouvelant sa prestation de fin de matinée. Winkler est plusieurs fois averti d'abus de track limit, et la sanction tombe, il prend 5 secondes d'immobilisation.

En tête de l'épreuve, Porsche Lorient avec ses deux voitures, livre un duel face à Jansen (#10), également sur Porsche. Ce trio de tête change souvent de leader et c'est finalement le pilote belge qui recevra le premier le drapeau à damier. Les deux Ferrari 488 se joindront à ce tiercé final Porsche et une nouvelle fois la Ferrari #50 (Kirchdoerffer / Cochet) abaissera le record de la piste (1'39.737).

ROSCAR CLASSEMENT MANCHE 2 - ROSCAR GT CHALLENGE
CIRCUIT LE MANS - 16 OCTOBRE 2021

PLACE	#	PARTICIPANTS	CAT	CLT	TEMPS	BEST	TYPE	TEAM
1	30	JANSEN Joe	R1	1	1:40:01.183	1:41.541	991 CUP	J1 RACING
2	33	ANCIÉ Frédéric / GIBON Pascal	R1	2	1:40:05.948	1:40.425	991 CUP	PORSCHE LORIENT
3	31	DECL Ludovic / TREMBLAY Hervé	R1	3	1:40:13.448	1:40.407	991 CUP	PORSCHE LORIENT
4	8	BERNET Alexis / ANCHUTER Patrick	R1	4	1:40:24.993	1:41.526	N40 CHALLENGE	CME
5	50	KIRCHDOERFFER Ferry / COCHET Jonathan	R1	5	1:40:35.849	1:39.737	F488 CHALLENGE	RMBAU
6	43	WINKLER Thomas	R1	6	1:40:37.278	1:40.583	991 CUP	TRIS RACING
7	81	SABOT Olivier	R2	7	1:41:07.048	1:43.574	991 GT3 E	911 IMPACT
8	23	ROCHE Damien / PONCELET Arlen	R2	8	1:41:26.240	1:41.877	991 CUP	2B
9	29	SERRA Thierry / PERALDI Marc	R2	9	1:41:43.647	1:42.100	991 CUP	RMBAU
10	1	LEVY Jean-Christophe	R2	10	1:42:02.395	1:42.334	991 CUP	911 IMPACT
11	38	CAMILLI Georges	R2	11	1:42:14.499	1:43.169	991 CUP	911 IMPACT
12	34	ROBERT Franck / ROBERT Lucie	R2	12	1:42:43.981	1:44.329	N4 GT3	SACESTEVEY
13	45	WINKLER Arnaud	R1	13	1:42:48.147	1:47.615	991 CUP	TRIS RACING
14	38	CHARBONNEAUX David / INCORVAIA Serge	R3	14	1:43:36.240	1:48.185	997 CUP	RACE EVENTS
15	44	FRISSE Yannick	R3	15	1:43:39.732	1:47.052	997 CUP	TRIS RACING
16	52	CAZARD Yves / DENEXX Guillaume	R3	16	1:43:56.796	1:54.700	CUD CUP	PRO RACE
17	52	DERRIEN Gérard	R3	17	-	-	TCM	JACOB SPORT

VAINQUEURS PAR CATÉGORIE
 R0 Rabot - 911 GT3R #51
 R1 Jansen – 911 Cup #10
 R2 Roche/Poncelet - 911 Cup #22 2B Auto
 R3 Charbonneaux / Incorvaia - 997 Cup #18 Race Event



ROSCAR CLASSEMENT MANCHE 1 - ROSCAR GT CHALLENGE
CIRCUIT LE MANS - 16 OCTOBRE 2021

PLACE	#	PARTICIPANTS	CAT	CLT	TEMPS	BEST	TYPE	TEAM
1	51	RABOT	R0	1	1:40:01.183	1:41.541	911 GT3R	J1 RACING
2	10	JANSEN	R1	1	1:40:05.948	1:40.425	991 CUP	PORSCHE LORIENT
3	22	ROCHE	R2	1	1:40:13.448	1:40.407	991 CUP	PORSCHE LORIENT
4	18	CHARBONNEAUX	R3	1	1:40:24.993	1:41.526	997 CUP	RACE EVENTS
5	50	KIRCHDOERFFER	R1	1	1:40:35.849	1:39.737	F488 CHALLENGE	RMBAU
6	43	WINKLER	R1	1	1:40:37.278	1:40.583	991 CUP	TRIS RACING
7	81	SABOT	R2	1	1:41:07.048	1:43.574	991 GT3 E	911 IMPACT
8	23	ROCHE	R2	2	1:41:26.240	1:41.877	991 CUP	2B
9	29	SERRA	R2	2	1:41:43.647	1:42.100	991 CUP	RMBAU
10	1	LEVY	R2	2	1:42:02.395	1:42.334	991 CUP	911 IMPACT
11	38	CAMILLI	R2	3	1:42:14.499	1:43.169	991 CUP	911 IMPACT
12	34	ROBERT	R2	3	1:42:43.981	1:44.329	N4 GT3	SACESTEVEY
13	45	WINKLER	R1	2	1:42:48.147	1:47.615	991 CUP	TRIS RACING
14	38	CHARBONNEAUX	R3	2	1:43:36.240	1:48.185	997 CUP	RACE EVENTS
15	44	FRISSE	R3	2	1:43:39.732	1:47.052	997 CUP	TRIS RACING
16	52	CAZARD	R3	3	1:43:56.796	1:54.700	CUD CUP	PRO RACE
17	52	DERRIEN	R3	3	-	-	TCM	JACOB SPORT

ROSCAR CLASSEMENT MANCHE 2 (M1) - GENERAL TRIMS

TRM	TRM	TRM	TRM	TRM	TRM	TRM	TRM	TRM	TRM
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100



DANS LE Paddock ...

Philippe NANICHE :

« Quel beau meeting et quel beau circuit ! Nous sommes ravis d'avoir pu venir sur un circuit avec une telle renommée et d'avoir pu proposer à nos participants de partager ce moment privilégié. Les pilotes du Roscar GT Challenge qui ne le connaissaient pas ont pu découvrir le Bugatti et les vainqueurs sont ravis d'être montés sur le podium du circuit des 24 Heures du Mans. D'une manière générale, nous sommes vraiment contents d'avoir pu disputer une manche de Roscar GT Challenge sur ce circuit si prestigieux, d'autant plus que nous avons eu des conditions de roulage exceptionnelles, grâce à la météo d'une part, mais aussi aux services rendus par les équipes du circuit.

Les deux courses se sont très bien déroulées, même si les pilotes ont parfois mis un peu de temps à trouver leurs repères, ce qui a engendré un certain nombre de pénalités liées à des dépassements de ligne de course, les fameuses 'Track Limits'. Certains observateurs ont pu s'étonner de la présence d'une Renault Clio Cup au départ de cette manche. Cette voiture était engagée tout à fait ponctuellement pour le compte de notre partenaire Pirelli qui effectuait des essais « grandeur nature ».

Au Mans nous avons attaqué un triptyque de trois courses rapprochées puisque nous serons à Dijon la semaine prochaine et terminerons cette édition 2021 sur le tracé de Magny-Cours le 13 novembre. Trois épreuves en quatre semaines, c'est chaud mais cela fait la force et le savoir-faire du Roscar GT Challenge.»



**Prochain Rendez-vous
29 & 30 Octobre 2021 - Circuit de Dijon Prenois**

 19-20 MARS MAGNY-COURS	 PROGRAMME 2021 ROSCAR GT CHALLENGE	 17-18 SEPTEMBRE LEDENON
9-10-11 AVRIL DIJON		15-16 OCTOBRE LE MANS
21-22 MAI VAL DE VIENNE		29-30 OCTOBRE DIJON
31 JUIL-1ER AOUT PAUL RICARD		12-13 NOVEMBRE MAGNY-COURS
WWW.ROSCAR.FR		
ROSCAR.GTCHALLENGE  		

ROSCAR FFSA GT CHALLENGE

COMMUNIQUE DE PRESSE

RETROUVEZ-NOUS SUR



@ROSCAR.GTCHALLENGE



WWW.ROSCAR.FR

TEXTE : AGENCE DE RELATION PRESSE - MAPIDU MEDIA

PHOTOS : LAURENT GAYRAL PHOTOGRAPHIE

WWW.MAPIDU-MEDIA.COM / MARIEPIERRE@MAPIDU-MEDIA.COM / 06 16 89 53 93