

EXCLUSIF: W-END PLUVIEUX / ROSCAR 103 VAL-DE-VIENNE
10 ÉCURIES, 15 VOITURES, 25 PILOTES

ROSCAR **FFSA**
GT CHALLENGE

COMMUNIQUE DE PRESSE

S A M E D I 2 2 M A I 2 0 2 1

VAL DE VIENNE ROSCAR 103



P.2 - A PROPOS DU ROSCAR 103 / ENTRETIEN PHILIPPE NANICHE
P.3-4 - COURSES 1 & 2
P.5-6 - PORTRAITS : ces jeunes débutants ultra motivés

NUMÉRO-103



Que d'eau, que d'eau pour le deuxième rendez-vous du Roscar sur le circuit du Val de Vienne !!!

Le pays de la Vienne est vert, très vert, et pour cause, il y a fait beau plusieurs fois par jour... Dans tous les cas ce week-end de roulages et courses a donné l'occasion aux participants de mettre en application leur apprentissage de la course sur piste mouillée, très mouillée.

La deuxième manche de la saison du ROSCAR GT Challenge 2021 devait se tenir sur le circuit de Dijon début avril, mais le Covid et les restrictions sanitaires en ont décidé autrement. Annulée, cette manche sera remplacée par un rendez-vous sur le circuit de Nogaro les 18 et 19 juin.



**PHILIPPE NANICHE,
ORGANISATEUR DU ROSCAR GT CHALLENGE :**

Malgré les conditions climatiques assez compliquées, Philippe Naniche, organisateur du ROSCAR GT Challenge était finalement plutôt satisfait de ce week-end : « La météo nous a nargué tout le week-end... Nous nous en sortons finalement pas trop mal aujourd'hui. Après une première course vraiment difficile à cause des très fortes pluies, la seconde s'est déroulée sur piste sèche au début et avec seulement une averse au moment

des changements de pilotes. Mais finalement tout le monde est rentré à bon port sans trop de casse matérielle. Je suis ravi de voir que la bonne humeur reste au rendez-vous et j'ai hâte de retrouver tout le monde à Nogaro, en espérant pouvoir leur offrir de rouler sur le sec... »



COURSE 1

Les conditions climatiques étant on ne peut plus mouillées, le départ est donné derrière la voiture de sécurité... Après trois tours sous Safety Car qui auront permis aux concurrents de prendre la mesure des conditions de piste, les pilotes entament une course dont les maîtres mots resteront ATTENTION PISTE PIÉGEUSE.

Être devant est définitivement un avantage sérieux dans ces conditions, ainsi la Porsche #7 entre les mains de Yann PENLOU (R1) tirera tout l'avantage de sa pole position, pour remporter une course écourtée d'une dizaine de minutes à cause des conditions de piste trop dangereuses. Son co-équipier Olivier FAVRE n'aura pas pris le volant. Évitant bon nombre de pièges, Alexis BERTHET et Patrick MICHELLIER (#5 Ferrari F488 Challenge) signent la 2e place sur le podium R1, devant Karl VANDEWOESTYNE (# 35 Porsche 911Cup -R1).



Les tenants du titre R2 Jean-Charles LEVY et David DEFAUX ont été victimes d'un aquaplaning qui enverra David dans le rail avant la fenêtre d'ouverture de changement de pilote. L'avant gauche et le radiateur de la voiture devront être réparés pour la 2e course. Georges CANAS (R2 #28) souffrira également des conditions de pilotages très difficiles et se verra contraint à l'abandon suite à une sortie de piste dans les graviers.

En R3, Virginie PICARD au volant de sa Porsche Cayman GT4, coachée par Paul LANCHERE et Christophe TINSEAU réalise une magnifique performance et profite d'une stratégie exemplaire pour terminer à la 4e place au classement général, après avoir pris le départ 14e.

Gérard DERRIEN - et sa silhouette SOLUTION TC10 - est contraint à l'abandon après avoir roulé sur les débris de la #1 et avoir rencontré des problèmes d'essuie-glaces et pare-brise fissuré.



PODIUM SCRATCH

**1 - R1 OLIVIER FAVRE /
YANN PENLOU
PORSCHE 911 CUP
TEAM 28**

**2 - R1 ALEXIS BERTHET /
PATRICK MICHELLIER
FERRARI 488 -CHALLENGE
TEAM CMR**

**3 - R1 KARL VANDEWOESTYNE
PORSCHE 911 CUP
TEAM 911 IMPACT**



COURSE 2

Trois non partants : Gérard DERRIEN R3 #12, Pascal GIBON et Frédéric ANCEL R1 #33 et Stéphane RADAULT et Cyril ANDREY R1 #37.

La seconde course se déroulera sur une piste presque sèche ... au départ. Après sa très belle performance en course 1, le jeune Karl VANDEWOESTYNE (#35 Porsche 911 Cup) s'élanche avec fougue sur la piste... un peu trop, il part en tête à queue dans le premier tour et perd tout l'avantage de sa 3e position sur la grille. Il reprend la piste à la 11e place, et offre un festival. Au 8e tour, il avait récupéré la 4e place et s'en sont suivies des batailles avec la Porsche Lorient #39 de Frédéric LELIEVRE et Philippe POLETTE qu'il passe au 20e tour, puis avec la Ferrari #5 de

BERTHET/MICHELLIER et enfin la Porsche #7 d'Olivier FAVRE a qui, le débutant qui participait à sa toute première course, subtilise la victoire au 27e tour ! Un avion de chasse !

Dans la catégorie R2, Georges CANAS se refait une santé, après sa déception du matin en réalisant un sans-faute. Jean Charles LEVY et David DEFAUX parviennent à réparer la #1, changement de radiateur et parechoc avant complet entre les deux courses, mais suite à une incompréhension en piste Jean-Charles tape la #24 (R3) de Virginie PICARD et est contraint à l'abandon. Un week-end à oublier pour le duo détenteur du titre R2.

ROSCAR Classement Cumulé

Rang	Num	Pilote	Cat.	Trs C1	Tps C1	Trs C2	Tps C2	Tours	Temps	Marque	Type	
1	7	FAVRE Olivier / PENLOU Yann	R1	1	19	49:54.845	31	1:01:58.526	50	1:51:53.371	PORSCHE	991 CUP
2	5	BERTHET Alexis / MICHELLIER Patrick	R1	2	19	50:04.993	31	1:01:58.961	50	1:52:03.954	FERRARI	F488 CHALLENGE
3	35	VANDEWOESTYNE Hugues / VANDEWOESTYNE Karl	R1	3	19	50:48.579	31	1:01:22.535	50	1:52:11.114	PORSCHE	991 CUP
4	39	LELIEVRE Frédéric / POLETTE Philippe	R1	4	19	51:21.257	31	1:02:28.024	50	1:53:49.281	PORSCHE	991 CUP
5	24	PICARD Virginie	R3	1	19	51:14.101	29	1:02:10.810	48	1:53:24.911	PORSCHE	CAYMAN GT4
6	38	AMROUCHE Lionel / AMROUCHE Solenn	R1	5	18	50:55.587	30	1:02:32.204	48	1:53:27.791	PORSCHE	991 CUP
7	18	CHARBONNEAUX David / AGIER Jean-Marie	R3	2	18	51:26.768	30	1:02:05.279	48	1:53:32.047	PORSCHE	997 GT3 CUP S
8	14	ROBBEZ Frank / ROBBEZ Lucas	R0	1	18	51:25.100	30	1:03:11.823	48	1:54:36.923	BMW	M6 GT3
9	22	ROCHE Damien	R2	1	18	50:47.083	29	1:01:30.552	47	1:52:17.635	PORSCHE	991 CUP
10	28	CANAS Georges	R2	2	12	37:20.573	31	1:02:27.983	43	1:39:48.556	PORSCHE	991 CUP
11	16	KERIO Thierry	R3	3	18	50:00.152	17	36:51.458	35	1:26:51.610	PORSCHE	996 CUP
12	37	RADAULT Stephane / ANDREY Cyrille	R1	6	16	44:09.780			16	44:09.780	PORSCHE	911 GT3 CUP
13	1	LEVY Jean Charles / DEFAUX David	R2	3	9	24:15.580	1	2:11.888	10	26:27.468	PORSCHE	991 CUP
14	12	DERRIEN Gérard	R3	4	7	21:30.480			7	21:30.480	SOLUTION F	TC 10
15	33	ANCEL Frédéric / GIBON Pascal	R1	7	6	15:57.850			6	15:57.850	PORSCHE	997 GT3 CUP S

Le directeur de course

Heure d'affichage

Le responsable du chronométrage

Signe que les conditions de piste sont bien meilleures en effet, au 10 e tour les premiers commencent à rattraper les derniers...

En R3, David CHARBONNEAUX et Jean-Marie AGIER au volant de la Porsche 997 GT3 Cup #18 sont en bien meilleure forme pour la dernière course de la journée. Partis 10e sur la grille, ils entament rapidement une bataille pour la 4e place avec la #38 (Porsche R1 du duo Père et fille Lionel et Solenn AMROUCHE) et la #28 (R2). Ils remportent leur classe devant Virginie PICARD, qui bousculée au premier tour, finalise la course de la #24 en 10e position et 2e de sa catégorie.

Seule dans sa classe R0, la BMW M6 GT3 #14 de Racetivity pilotée par Lucas et Franck ROBBEZ termine en 8e position.

PODIUM SCRATCH

**1 - R1 KARL VANDEWOESTYNE
PORSCHE 911 CUP
TEAM 911 IMPACT**

**2 - R1 OLIVIER FAVRE /
YANN PENLOU
PORSCHE 911 CUP / TEAM 28**

3 - R1 ALEXIS BERTHET/PATRICK MICHELLIER F488 - TEAM CMR



**R1 - #38 - Solenn et Lionel AMROUCHE Porsche 991 Cup
Team Porsche Lorient**

**Course 1 : 4e R1 / 8e au général
Course 2 : 5e R1 / 7e au général**

Solenn AMROUCHE. La jeune pilote de 17 ans débutait elle aussi au Val de Vienne. Engagée sur la 911 Cup #38 exploitée par Porsche Lorient avec son père Lionel, comme coach et coéquipier, Solenn avait les yeux plein d'étoiles à l'issue du week-end.

« C'était juste incroyable, je n'ai ressenti que du plaisir au volant de cette voiture. Et partager le volant avec mon père, c'était extraordinaire. J'ai un coach génial et même sous la pluie de la première course qui était loin d'être facile à gérer, c'était juste fantastique. » Lionel ne pouvait que surenchérir : «Oui absolument c'était beaucoup de plaisir, cela faisait très longtemps que je voulais rouler avec Solenn, c'est donc aujourd'hui un rêve qui se réalise. Et ça a très bien fonctionné. C'est vraiment prometteur, car notre objectif est de faire des courses de 24 heures ensemble. Je suis très fier d'elle, elle a assuré tout au long du week-end, même dans les conditions de fou que nous avons rencontré et les rafales de pluie, pas une faute... que du bonheur ! Le but était de se faire plaisir, et nous avons totalement atteint cet objectif ce week-end. On recommencera. »

**PORTRAITS : CES JEUNES
DÉBUTANTS ULTRA MOTIVÉS**

**R1 – #35 Hugues et Karl VANDEWOESTYNE - Porsche 911 Cup
Team 911 IMPACT
Course 1 : 3e R1 / 3e au général
Course 2 : 1e R1 / 1e au général**

Karl VANDEWOESTYNE partageait sa Porsche 911 Cup #35 avec son père Hugues. Fasciné par la pluie pour sa toute première course, le pilote belge a réalisé une performance de débutant ultra dynamique. Il se classe 3e R1 de la première course et 1er de la deuxième, offrant un festival et un spectacle en piste impressionnants :

« C'est notre troisième sortie en piste avec cette voiture, nous avons participé à des roulages, notamment sur les Racetrack Days de Philippe Naniche. Mais ce week-end, je participais pour la première fois à une course, et je me suis régalé. Je remercie Cyril et Romain de Extrem performance, Jonathan de 911 Impact et Michel... toutes ces personnes m'ont aidé à réaliser cette performance aujourd'hui.

Mon père a de mauvais souvenirs sous la pluie, aussi il m'a laissé le volant pour les deux courses, et franchement, je le remercie du coup, car c'était passionnant. Je n'imaginais pas pouvoir rouler comme ça et découvrir autant de choses en si peu de temps.

C'est génial ! Je ne serai pas à Nogaro pour la prochaine, par contre, rendez-vous au Castellet assurément. »





Paul LANCHÈRE

« Nous avons commencé à travailler ensemble en septembre 2019 en faisant du roulage sur route classique, à la fin de l'année nous avons appris à rouler avec des pneus slick et sur une Porsche Cayman GT4 en passant d'une voiture de série à une voiture de course. Après Magny-Cours où nous avons roulé tous les deux, ce week-end, Virginie apprend à rouler sous la pluie, nous avons aussi ajouté le paramètre radio pour la première fois. Ce n'est pas simple, mais elle apprend vite et elle ramène la voiture au box, c'est très très positif. »

Christophe TINSEAU, pilote émérite et engagé auprès de Frédéric Saussset (pilote quadri-amputé)

aux 24 Heures du Mans 2016, connaît désormais bien le monde du handicap en sport automobile. Il participe avec Virginie et Paul à l'élaboration de la voiture aménagée pour la pilote avec sa structure Tinseau Assistance.

« Depuis l'aventure extraordinaire que j'ai vécue avec Frédéric Saussset, nous avons fait rouler trois autres personnes handicapées en LMP3 et développé les systèmes qui leur permettent de prendre autant plaisir que nous en compétition auto. Virginie est venue me trouver pour que je l'assiste dans son aventure à elle, et je suis absolument ravi de cette histoire que nous sommes en train de construire ensemble. »



R3 - #24 – Virginie PICARD – Porsche 911 Cup Team TINSEAU

Course 1 : 1e R3 / 4e au général

Course 2 : 2e R3 / 10e au général

Après un accident de quad il y a une dizaine d'années, Virginie PICARD perdait l'usage de ses jambes. Mais sportive de haut niveau, elle n'a jamais baissé les bras, a pratiqué l'aviron en Handisport. Elle a ensuite été présélectionnée en bike Handisport pour les Jeux Olympiques de Tokyo. Mais après avoir suivi des entraînements pendant de longs mois, elle décide pourtant de choisir l'automobile, se sentant beaucoup plus à l'aise dans une voiture que sur un vélo de compétition.

Une toute nouvelle discipline pour elle, mais qu'elle affectionne particulièrement parce que l'on peut y parler « Endurance ».

Au Val de Vienne ce week-end, elle réalise un festival lors de la première course partant 14e et terminant 4e au classement général et 1er de sa classe.

Moins chanceuse lors de la seconde course, elle se fait percuter dans le premier tour, perd l'avantage de ses bons résultats du matin, mais elle ramène la voiture entière 10e au général et 2e de sa catégorie.

« Choisir la course auto plutôt que les jeux olympiques n'a pas été des plus faciles, mais très franchement, je me sens beaucoup mieux ici dans une voiture de course. Paul et Christophe sont deux coaches qui m'apportent beaucoup et qui me poussent dans mes retranchements quand il le faut. A Magny-Cours nous avons partagé le volant Paul et moi, mais ce week-end je roule seule.

Les conditions de piste très changeantes et la pluie étaient de nouvelles découvertes. J'ai la chance d'être très bien entourée, je sais que la voiture est bien préparée et mes deux mentors, qui commencent à bien me connaître aussi d'un point de vue psychologique, sont supers.

J'apprécie vraiment ce travail d'équipe par rapport aux sports que je pratiquais auparavant, qui étaient purement individuels. Il y a un très gros travail psychologique et mental pour faire sauter certains verrous et ce n'est pas simple, mais je prends beaucoup de plaisir à cet apprentissage de la course auto.

Je suis très heureuse d'être là et franchement on est toujours très bien accueillis sur le Roscar. C'est une discipline très adaptée à notre aventure et idéal pour commencer à travailler l'endurance. Deux courses d'une heure, c'est le bon format.»

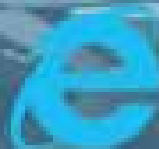
ROSCAR FFSA GT CHALLENGE

COMMUNIQUE DE PRESSE

RETROUVEZ-NOUS SUR



@ROSCAR.GTCHALLENGE



WWW.ROSCAR.FR