

ROSCAR GT CHALLENGE 2021

REGLEMENT

ARTICLE 1 - AGRÉMENT

1.1 Le ROSCAR GT Challenge est une **compétition réservée aux GT ou équivalent**, inscrite au calendrier régional de la FFSA, niveau Club et sous la tutelle de la FFSA avec le concours des Associations sportives concernées. Tous les points non prévus au présent règlement, relèvent du Code Sportif International, des prescriptions générales de la FFSA, du règlement standard des circuits ou des dispositions figurant dans le règlement particulier de chaque épreuve

1.2 L'épreuve se déroule sur une journée

1.3 Une Licence ou un titre de participation Club (TPR CLUB) sont nécessaires pour participer au ROSCAR GT CHALLENGE

ARTICLE 2 - CALENDRIER

2.1 Calendrier prévisionnel 2021

- ROSCAR 100	Magny Cours	samedi 20 mars
- ROSCAR 104	Dijon Prenois	samedi 10 avril
- ROSCAR 105	Val de Vienne	samedi 22 mai
- ROSCAR 106	Paul Ricard	dimanche 1 ^{er} aout
- ROSCAR 107	Lédenon	samedi 18 septembre
- ROSCAR 108	Le Mans	samedi 16 octobre
- ROSCAR 109	Dijon Prenois	samedi 30 octobre
- ROSCAR 110	Magny Cours	samedi 13 novembre

ARTICLE 3 - LICENCES ET PILOTES ADMIS

3.1 Une licence FFSA de type RCC minimum est requise, soit un Titre de Participation(TPR CLUB)

3.2 Il est admis 1 ou 2 pilotes par voiture

3.3 Les équipements de sécurité pour les pilotes (sous combinaison, combinaison, casque, hans, bottines, gants) doivent être conformes au règlement standard des circuits FFSA et **les dates d'homologation doivent respecter les règles en vigueur .**

ARTICLE 4 - VOITURES ET ÉQUIPEMENT

4.1 Sont admis tous les modèles de la marque Porsche homologués en GT (**Cup, R, RSR, Cayman...**)

4.2 Sont admis tous les modèles d'autres marques de type GT ou similaires

4.3 **Les véhicules doivent être conformes à la définition de la Catégorie 1 (véhicules à carrosserie Fermée) et la configuration 3 (véhicules de plus de 800k)**

4.4 Tous les véhicules doivent être conformes à leur homologation ou en configuration égale à leur homologation

- 4.5 A minima, tous les véhicules doivent être conformes à la réglementation FFSA (arceau 6 points, baquet, harnais, extincteur à poudre 2k, coupe circuit, feux de pluie à leds rouges à l'arrière...)
- 4.6 L'échappement doit être conforme à la réglementation technique en vigueur soit 100db
- 4.7 Chaque véhicule doit être équipé d'un transpondeur
- 4.8 L'utilisation de liquide de refroidissement est interdit : tolérance pour un additif de type Mocoool à raison de 5% maximum

4.9 Les groupes seront composés de la manière suivante :

GROUPES DU ROSCAR GT CHALLENGE :

- R0** **Voitures du groupe GT3, RS01, etc**
- R1** **Voitures de type PORSCHE CUP 991 4.0 L ou équivalent**
- R2** **Voitures de type PORSCHE CUP 991 3.8 L ou équivalent**
- R3** **Voitures de type PORSCHE CUP 997, voitures du groupe GT4, TCR**
- R4** **Voitures de type PORSCHE CUP 996, LIGIER JS2R, LAMERA CUP, TC**

La Direction de Course aura la possibilité de modifier la répartition des groupes, ou de passer une voiture d'un groupe à l'autre, par soucis d'équité.

ARTICLE 5 - PNEUMATIQUES

- 5.1 Les pneus slicks et pluie doivent être de marque unique et marqués ROSCAR
- 5.2 Les bouchons de valve sont obligatoires

ARTICLE 6 - DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

- 6.1 Horaire type
- 10h00 à 10h30 : Qualifications
 - 11h30 à 12h30 : Manche 1
 - 16h30 à 17h30 : Manche 2
- 6.2 Les horaires seront adaptés à la spécificité de chaque circuit
- 6.3 Le départ de la course sera donné lancé
- 6.4 La course peut être effectuée par 1 ou 2 pilotes par voiture
- 6.5 **Dans le cas de 2 pilotes, un changement de pilote est obligatoire dans chaque manche**
- 6.6 **Dans chaque manche, un arrêt sera obligatoire entre la 25^{ème} et la 35^{ème} minute pour chaque Voiture. Un temps d'arrêt minimum de 1 minute 50 secondes sera imposé**
- 6.7 **Ce temps d'arrêt minimum sera majoré :**
- pour un pilote silver : 15 secondes supplémentaires à chaque manche
 - pour un pilote gold : 30 secondes supplémentaires à chaque manche
 - en outre, ce temps sera également majoré de 15 secondes pour le vainqueur de chaque groupe de la course précédente au scratch pour les deux manches de l'épreuve suivante
- 6.8 **des handicaps supplémentaires pourront être attribués afin de maintenir une équité en piste au sein d'un même groupe .**
- 6.9 Durant les arrêts obligatoires, autorisation de changer les pneus, plaquettes ou tout autre élément mécanique .

6.10 En cas d'arrêt prématuré de la course, le classement sera pris au tour précédent l'arrêt de l'épreuve.

ARTICLE 7 - CLASSEMENT ET ATTRIBUTION DE POINTS POUR LE ROSCAR GT CHALLENGE

7.1 Pour être classé, il faut avoir effectué au minimum 75% de la distance parcourue par le premier du groupe

7.2 Chaque épreuve donne lieu à un classement scratch au cumul des deux manches courues

7.3 Barème des points

Des points sont attribués aux dix premiers de chaque groupe dans chaque manche selon le barème suivant :

MANCHE / GROUPE				
1ER	15		6EME	6
2EME	12		7EME	4
3EME	10		8EME	3
4EME	8		9EME	2
5EME	7		10EME	1

Des points sont attribués pour un classement scratch au cumul des deux manches selon le barème suivant :

SCRATCH							
1ER	25		6EME	11		11EME	5
2EME	20		7EME	9		12EME	4
3EME	17		8EME	8		13EME	3
4EME	15		9EME	7		14EME	2
5EME	13		10EME	6		15EME	1

ARTICLE 8 - CLASSEMENT TEAMS

Un classement Teams sera effectué après chaque épreuve. Les voitures seront donc rattachées à leur Team à l'inscription. Les points seront attribués par cumul des deux voitures de chaque équipe les mieux classées au scratch .

... /// ...

ROSCAR GT CHALLENGE

- BP70091 - 06250 MOUGINS CEDEX

Christian : 06 84 84 09 11 - Philippe : 06 07 78 02 25 -

team@club911idf.fr / www.roscar.fr